

[Bilgrav-Nielsen.]

ministeren, at organet må være tæt knyttet til den til enhver tid siddende minister og altså til den til enhver tid siddende ministers syn på, hvordan transportpolitikken skal føres her i landet. Jeg synes jo nok, at vi burde udvide dette lidt og sige, at et råd som her beskrevet med den indflydelse, som rådet kan få, hvis det skal oprettes i henhold til lovforslaget, får stor indflydelse trafikpolitisk, men af samme grund må det også have bred tilslutning i folketinget, og jeg mener, det er forkert at indsætte erhvervsorganisationer og andre organisationer på en så central placering i et udvalg, som har en så klar politisk opgave. Det tror jeg ikke vi kan blive enige om, selv om vi i øvrigt kan blive enige om andre dele af lovforslaget. Jeg synes, man skulle have fulgt underudvalgets forslag om, at vejtransportrådet skal nedsættes efter samme retningslinjer, som gælder for det landsnævnd, man i dag har for omnibus- og fragtmandskørsel. Men det er som sagt en detalje, idet beslutning om, hvordan rådet skal være, først kan træffes, når man i øvrigt måtte være blevet enig om, hvordan loven skal se ud.

Men jeg håber, jeg har givet udtryk for, at vi som baggrund for lovgivning på området ønsker at have en klar fornemmelse af, hvor vi skal hen med vores transportpolitik, og navnlig relationen mellem bane- og vejtransport.

Jeg skal ikke gøre nogen bemærkninger til det lovforslag, der behandles samtidig her, idet det jo er afhængigt af, om det lovforslag, jeg har omtalt, og det foregående lovforslag, der var til behandling, gennemføres.

Arne Larsen: Det forslag til lov om godstransport med motorkøretøjer, som vi nu behandler, synes jeg er rigtig godt. Trods det, at man påstår, at trafikkommissionens underudvalg har lavet hastearbejde eller har haft kort tid til at udarbejde forslag og betænkning om problemet, synes jeg, at der er kommet et godt resultat ud af alle disse bestrebelser.

Formålet, som er defineret i § 1, og som er, hvad skal man sige, lovforslagets principielle baggrund, nemlig den at skabe en rimelig balance mellem udbud og efterspørgsel inden for vognmandserhvervet og dermed bidrage til udviklingen af sunde kon-

kurrencevilkår for erhvervets udøvere samt til en rationel fordeling af transportopgaverne mellem de forskellige transportmidler og videre at sikre vognmandserhvervets udøvere, at de opfylder de krav til kvalifikationer i faglig og økonomisk henseende, der bør stilles til en forsvarlig udøvelse af vognmandsvirksomhed, og endvidere at fremme udviklingen af et rationelt rutenet for godstransport ad landevej er et ideelt og godt formål, som mit parti i alle tilfælde kan tilslutte sig.

Jeg synes, at lovforslaget i bund og grund er et erhvervsvenligt forslag, for man kommer ikke uden om, at der inden for vognmandserhvervet for øjeblikket hersker forhold og tilstande, som ikke er særlig erhvervsvenlige. Man kommer ikke uden om, at vognmandserhvervet i det store og hele netop er et tilflugtserhverv, og at der er en overfyldning. Det vil derfor være rimeligt at justere og at få hele erhvervet under en fornuftig og god kontrol. Jeg har da også forstået, at vognmandserhvervet selv og dets udøvere er interesseret i dette lovforslag og kan give det deres tilslutning.

Et andet ideelt formål, kunne man føje til, er det at medvirke til fremme af trafik-sikkerheden ved bl.a. yderligere at højne vognparkens standard, idet, som ministeren siger i bemærkningerne til lovforslaget, den ofte meget svage økonomi, mange vognmandsvirksomheder lider under, frister til overtrædelse af færdselslovens bestemmelser, især i form af kørsel med overlæs, mangelfuld vedligeholdelse af materiellet og kørsel med overtrætte chauffører ved rattet med de deraf følgende konsekvenser for færdselssikkerheden. Jeg tror, der her er et meget væsentligt problem, som vi ved at højne standarden inden for erhvervet kan bidrage til at få løst.

For at opfylde lovens principielle formål skal der nedsættes et vejtransportråd, der skal udstede disse tilladelser til udøvelse af godstransport med motorkøretøj. Her synes jeg, at repræsentanterne for de borgerlige partier ligesom ikke rigtig ved, hvilket ben de skal stå på, for på den ene side må man jo erkende, at der er visse vanskeligheder, at der er problemer, som man kun kan løse ved, at der udstedes tilladelser. Problemet er, hvor mange tilladelser der skal udstedes, og om der skal være denne frie etablerings-