

[Handelsministeren.]

res, men i mit svar til hr. Jens Peter Jensen ligger også en understregning over for hr. Valbak af, at jeg ikke tror, det er nogen skade til, at vi på nogle få punkter kan dokumentere over for et vigtigt erhverv, at vi er villige til at yde det bistand i dets udvikling.

Hr. Vivike havde hovedsagelig ros tilovers for dette lovforslag, og uden at forklejne de andre ordførere, må jeg måske have lov at sige, at en gammel sømands ros af en lovgivning af denne art uvilkårligt må varme særligt. Jeg er enig med hr. Vivike i, at hvis man forestillede sig, at vi i stedet for at afskaffe disciplinbuden til søs indførte den til lands, ville man meget hurtigt af samfundet og dets lønmodtagere blive belært om princippet altmodisckheit.

Når det drejer sig om spørgsmålet om alder, forstår jeg da godt, at hr. Vivike finder, at den tekniske udvikling kunne gøre en endnu højere aldersgrænse rimelig, og jeg forstår såmænd også godt hr. Vivikes betragtninger om at føre udviklingen fra de 2 gange 12 måneder ned til ikke bare 9-6, men 6-6. Det er min vurdering, at vi med forslaget om at gå op fra 15 år til 16 år og forslaget om i stedet for 2 gange 12 måneder at indføre 9-6 er på vej ind i en meget kraftig udvikling, og jeg så personlig gerne, at denne udvikling ligesom kunne blive markeret i bred enighed, inden næste skridt i udviklingen må tages, når en periode er gået.

Jeg skal endelig sige, at når det drejer sig om spørgsmålet om alder, skal vi nok se i øjenene, at 16 års grænsen relativt hurtigt vil blive passeret af udviklingen i skolegangen, hvad der vil gøre grænsebetingelserne for erhvervsituationen fælles for alle. Også det har nok betydning i vore drøftelser, for samtidig med at det er vigtigt, at ingen ung kommer ud på skibene, før han er moden nok dertil, er det vigtigt, at søfarten kan få de unge ind i skibsfarten og få dem ved at kunne interessere sig for dem på det tidspunkt, da de unge er i en situation, hvor de ønsker at foretage deres erhvervsvalg.

Må jeg have lov at slutte med at sige, at med den behandling, dette lovforslag har fået fra alle partiers side, føler jeg mig overbevist om, at vi i fællesskab kan skabe et lovforslag, der vil betyde en overordentlig kraftig forbedring for sømænd og søfarende i

det hele taget, og også være et kraftigt incitament til at skabe en stadig bedre udvikling i det erhverv, disse søfarende er beskæftiget i.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til arbejdsmarkedsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Kommunaludvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om ændring af lov om beskatning til kommunerne af faste ejendomme. (Bortfald af lempelse af amtskommunal grundskyld m. v.). Eksemplarer vil blive omdelt.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

*Udvalget angående forslag til lov om søtransport af gods til Grønland m. v.:*

Udtræder: Henning Jensen.  
Nyt medlem: Moses Olsen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 9. marts, kl. 11 med følgende dagsorden:

1) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om oplysningsretten til litterære og kunstneriske værker.

2) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om retten til fotografiske billeder.

3) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om børne- og ungdomsforsorg. (Udvidet klageadgang m. v.).

4) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Kontrolbestemmelser m. v.).