

[Valbak.]

jelser om en begrænsning af de offentlige udgifters stigning finder vi det derfor i hvert fald rimeligt, at vi i udvalget drøfter betimeligheden af ud i al fremtid at lade statskassen betale halvdelen af disse særlige omkostninger ved at drive skibserhvervet. Vi har noteret os, at det offentliges repræsentanter i kommissionen har udtrykt betænkelighed ved denne merudgift for staten.

På nogle områder afviger ministerens forslag noget fra kommissionens, det gælder f. eks. bodsbestemmelserne. Også jeg mener, at bodsbestemmelserne kan undværes. Jeg erkender, at der er synspunkter som dem der er fremført af hr. Adam Møller, der kan tælle den anden vej, men alt i alt må det være rimeligt, at man kommer af med dem; vi har i hvert fald ikke noget at indvende imod det. Det må også være rimeligt at have sanktioner til at modvirke brug af rusmidler i forbindelse med vagt af betydning for sikkerheden.

Der findes gode begrundelser for at hæve mindstealderen for personer, der arbejder om bord, fra 15 til 16 år. Det er jeg enig i, men nu er mindstealderen i land jo 14. Det betyder, at skolesøgende unge fra det 14. år har mulighed for at skaffe sig et realistisk indtryk af arbejdsområder, som er begyndt at gå ind i deres overvejelser om valg af fremtidigt erhverv; også det var tidligere ordførere inde på, i hvert fald hr. Adam Møller. Det er oven i købet sådan, at individuelle erhvervspraksisarrangementer indpasses i skoleprogrammerne i større og større omfang i dag, ja, endda, at folkeskolen giver mulighed for, at en elev med skolens indforståelse i op til 1 år inden normal skolegangs ophør kan få lov at prøve et erhverv for en længere periode. Det ville være betænkeligt, hvis et erhverv — her et for landet vigtigt erhverv — ikke har nogenlunde samme mulighed som andre erhverv for at præsentere sig for de unge omkring det tidspunkt, hvor de overvejer deres fremtid. Skidt for erhvervet, selvfølgelig også skidt for de unge selv.

Det problem kan enten løses ved, at man fastholder 15 års grænsen, eller ved at man sætter en sløjfe på en almindelig 16 års grænse. Jeg synes, vi bør se på det spørgsmål i udvalget, som det også er foreslået af andre.

De emner, jeg har fremdraget her ved første behandling, udgør nok kun en mindre del af de emner, som udvalgsarbejdet vil gøre det nødvendigt at dyrke, men ministeren skal ikke være i tvivl om min principielle velvilje over for det foreliggende forslags hovedlinje.

Vivike: Ja, jeg føler virkelig trang til at takke ministeren for dette lovforslag. Her har vi da for en gangs skyld en minister, der tager hensyn til det flertal, der er i folketinget.

Når jeg takker ministeren, hænger det bl. a. også sammen med, at han går videre, end kommissionen af 1966 har gjort. Jeg skal da indrømme, at kommissionen har gjort et godt arbejde, men der var jo i kommissionen et flertal for at opretholde den middelalderlige bestemmelse, som går ud på, at en skibsfører kan lokke en sømand for indtil 7 dages hyre, altså lokke, det vil sige, at man kan stryge 7 dages hyre. Jeg gad vide, hvad arbejdere i land ville sige, hvis arbejdsgiveren pludselig tog 7 dages løn fra dem. Det kan ifølge vor nugældende sømandslov lade sig gøre, og det mente flertallet i kommissionen skulle fortsætte, men det har ministeren altså ikke ment og har strøget det afstraffelsessystem, som skibsføreren i dag har.

Jeg siger, det er et godt lovforslag, men nu er der jo ingenting her i denne verden, der er fuldkomment, og jeg kunne blive ved at rose det, men lad mig så sætte ind på nogle steder, hvor jeg ikke er helt tilfreds. Man hæver altså aldersgrænsen for at komme til søs fra 15 til 16 år; den kunne vi i socialistisk folkeparti tænke os at få hævet til 18 år. Det skyldes et sikkerhedshensyn, for teknikken i skibene i dag er jo kolossalt udviklet og langt mere udviklet, hvor modsætningsfyldt det end kan lyde, med voldsomt svære grej, og vi har erfaring for, at de fleste ulykker om bord i skibe fortrinsvis rammer de unge. I mange, mange år, længere end jeg kan huske tilbage, har man skullet være 18 år for at arbejde i maskinen, men tidligere 14 og nu 15 år for at arbejde på dækket. Men vi er vel også interesserede i at prøve at holde drengene til en 10 års skolegang. Vi må jo huske på, at det kunne være, nogle af dem finder ud af, at de vil være navigatører, og at skulle gå fra 7 års