

[Bertel Pedersen.]

nugældende lovs 12 måneder. På samme måde bliver adgangen til at forlænge en løbende aftale begrænset fra 12 måneder til 9 måneder. Denne bestemmelse var der ikke enighed om blandt kommissionens 11 medlemmer; 3 repræsentanter for styrmænd, maskinmestre og skibsførere accepterede de 9 måneder som et led i en udvikling, der snarest bør føre frem til, at de 9 måneder nedsættes til 6, medens 2 repræsentanter for sømændene og fyrbøderne ville have de 6 måneder indført straks.

Ifølge § 8 får sømanden ret til fri hjemrejse efter 6 måneders tjeneste imod lovens 12 måneder. Der foreslås indført bestemmelser om gravide søfarendes ret til at kræve afsked og om den gravides ret til hyre og fri hjemrejse. Retten til pleje under sygdom og fri hjemrejse forbedres og udvides. Reglerne om værn mod ulykker og sundhedsfare foreslås også udvidet.

Statens udgifter i 1971-72 udgjorde 540.000 kr.; ved de foreslåede forbedringer stiger beløbet med ca. 4-5 mill. kr. pr. år.

I den nugældende sømandslov findes en del bestemmelser, hvorefter sømandens retsstilling er gjort afhængig af, om han er dansk statsborger eller af anden nationalitet. Disse bestemmelser, hvor sømandens nationalitet er af betydning for hans retsstilling, hvor der er tale om vitale sociale goder som ved sygdom, død eller skibets forlis, ophæver man ved det foreliggende forslag. I andre tilfælde, herunder hvor der er tale om rettigheder, der må ses som en del af de specielle velfærdsgoder, som det danske samfund giver sine borgere, er sømandslovens nationale kriterium ændret til bopælskriterium.

Et par spørgsmål vil jeg gerne stille handelsministeren; det drejer sig først om § 10, stk. 1, og § 33, stk. 3, hvor man omtaler sømandens ægtefælle; burde der ikke tilføjes „eller livspartner, samlever“, som man i vore liberale tider anerkender?

Dernæst vedrørende § 61 om erstatning for mistede ejendele f. eks. ved forlis, sørveri, brand eller andet havari; burde der under dette punkt ikke også medtages tyveri?

Under kommissionsarbejdet har der været en drøftelse af et bilag fra mandskabsorganisationerne indeholdende et forslag om en

lovbestemmelse vedrørende arbejdsstandsninger. Kommissionens flertal har ikke fundet, at det i forslaget omhandlede arbejdsretlige forhold bør søges løst ad lovgivningsvej, men at det bør søges løst ved overenskomstmæssige aftaler.

Jeg har her ved første behandling kun berørt hovedlinjerne i lovforslaget; der er i dets enkelte paragraffer mange ændringer, som det vil være rimeligt at drøfte under det kommende udvalgsarbejde.

Jeg skal på socialdemokratiets vegne anbefale forslaget, som det foreligger, og regner med et hurtigt, men grundigt udvalgsarbejde.

Adam Møller: Den foregående ordfører har jo ret grundigt gennemgået lovforslaget, som også er ret omfattende. Jeg skal nøjes med nogle forholdsvis fåtallige bemærkninger til det, også ud fra tidsmæssige betragtninger.

Lad mig med det samme sige, at det konservative folkeparti anser forslaget, som jo i hovedsagen grunder sig på den indgående kommissionsbehandling, der har været, som et godt grundlag for en kommende lovgivning på dette område og anbefaler, at vi ud fra disse principielle retningslinjer går i gang med en gennemgang af lovforslaget i udvalget.

Kommissionen, som jo har arbejdet siden 1966, har været sammensat på en alsidig måde, som den slags lovgivningsarbejder normalt bør forberedes, og der er jo også opnået en ganske vidstrakt enighed imellem de parter, som har været deltagere i kommissionens arbejde. Vi tror, det på områder som arbejdsret og lignende områder er af meget stor betydning, at man således når frem ad forhandlingens vej mellem de interesserede parter til et forslag, som tilgodeser alle rimelige hensyn.

Jeg ser, at bladet Navigator, som udgives af Dansk Styrmændsforening, i sit martsnummer kommer med en opfordring til folkettingen om at slå fuld kraft frem og styre forslaget sikkert i havn. Det kan vi altså tiltræde.

Det anføres også, at der ikke er mange udgiftsstigninger for samfundet i dette lovforslag, og at de, der er, tværtimod ret hurtigt vil kunne vendes til indtægter i kraft af de saltvandsindsprøjtninger, som den nye