

[Adam Møller.]

med mere moderne materiel i form af redningsflåder. Vi kan derfor også anbefale, at dette lovforslag gennemføres.

Jeg har forstået på de bemærkninger, som ministeren ledsager lovforslaget med, at der er nogle vanskeligheder med godkendelse af de redningsflåder, som kan komme i betragtning, men jeg har også forstået, at man vist i de seneste dage er ved at nå frem til en løsning af disse problemer, således at de fabrikker, der leverer dem, altså er leveringsdygtige.

Jeg går ud fra, at ministeren vil benytte den bemyndigelse, som lovforslaget indeholder, til at sætte bestemmelserne i kraft, så snart det er muligt, så man kan få forsynet skibe over 500 BRT med de tidssvarende redningsflåder.

Jeg anbefaler altså en velvillig behandling.

Jens Peter Jensen: På venstres vegne kan jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse og skal henvise til ministerens fremsættelse og bemærkningerne til lovforslaget, som jeg ganske kan tiltræde.

Dagmar Andreasen: Der er ikke fra det radikale venstres side noget umiddelbart at indvende mod lovforslaget, sådan som det foreligger. Men jeg er blevet gjort opmærksom på, at krav til nødsendere efter dansk lov skulle være ringere end de krav, der stilles efter andre landes lov, og at der har været situationer, hvor redningsarbejdet på skibe i nød blev vanskeliggjort af mangel på nødsendere. Vi vil gerne i udvalget have klarlagt, om der er nogle problemer her, som måske kunne løses ved samme lejlighed. Men vi vil naturligvis med glæde deltage i udvalgsarbejdet.

Vivike: Jeg kan tilslutte mig det, fru Dagmar Andreasen sagde med hensyn til nødsendere, men ellers går lovforslaget jo simpelt hen ud på, at vi får redningsflåder i alle skibe til alle ombordværende, og derfor kan socialistisk folkeparti tilslutte sig det og går til udvalgsarbejdet med velvilje.

Handelsministeren (Erling Jensen): Jeg skal takke for den overordentlig velvillige modtagelse af dette lovforslag, en velvillig

modtagelse, der nok knytter sig til den kendsgerning, at vi alle uden undtagelse har den samme interesse i at sikre den størst mulige chance for redning af forliste.

Jeg skal bekræfte, at de vanskeligheder omkring godkendelsen af gummiflåder, som vi angiver i bemærkningerne, nu skulle være afklaret, og det er min hensigt at sætte en bekendtgørelse i kraft til fuld dækning med gummiflåder hurtigst muligt efter, at lovforslaget måtte være blevet vedtaget.

Jeg skal meget gerne sørge for, at vi under udvalgsarbejdet kan få gennemdrøftet mere omhyggeligt spørgsmålet om nødsendere i redningssituationer.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til sømandslov.

(Lovforslaget (nr. 194) findes i tillæg A. sp. 5217, fremsættelsen i tidenden sp. 3369).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Bertel Pedersen: Det foreliggende lovforslag er en væsentlig ændring af den eksisterende lov af 7. juni 1952, men det har også været under kommissionsbehandling fra 1966 til 1972, hvor man sluttede med afgivelse af en betænkning samt udkast til en ny sømandslov.

Dette udkast, som det foreliggende lovforslag er bygget op over, ændrer i væsentlig grad lovens opdeling i afsnit og gør det nemmere at finde de områder, hvor loven gælder. Det er en forenkling, som giver dem, der skal bruge loven, et godt arbejdsredskab i hånden. Samtidig er lovteksten affattet i et mere moderne sprog, og selve indholdet bygger dog på principperne i den eksisterende lov.