

[Mette Madsen.]

gørelse fra Danmarks Statistik, der blev offentliggjort i oktober 1972, viser, at antallet af ulykker med knallerter er steget med knap 1.000 på et år, og at antallet af dræbte er steget med knap 50. I 1970 var antallet af tilskadekomne knallertkørere 3.911, hvoraf de 154 døde. Året efter kom 4.753 knallertkørere til skade, og 194 døde. Det er første gang, man har haft en så eksplosiv stigning i antallet af kvæstede og dræbte.

Den 1. maj 1971 blev knallertalderen nedsat fra 16 til 15 år, og i det følgende år modtog man bare på ét sygehus, sygehuset i Odense, der gennem nogle år har registreret ulykkerne, 140 15-årige knallertkørere, der var kommet til skade. I samme periode voksede det samlede antal af skadede knallertkørere fra 600 til godt 700 i dette sygehusdistrikt, der omfatter ca. 220.000 mennesker, og halvdelen af disse 600-700 skadede knallertkørere havde kvæstelser i hovedet.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Spørgsmålet om at påbyde anvendelse af styrthjelm under kørsel med motorcykel og knallert var for en halv snes år siden under overvejelse i justitsministeriet. De dengang foreliggende statistiske undersøgelser om værdien af brugen af styrthjelm viste imidlertid ikke med sikkerhed, at skaderisikoen blev nedsat ved brug af hjelm. Man opgav derfor i 1964 planerne om at påbyde anvendelse af styrthjelm og iværksatte i stedet en intensiveret propaganda på området.

Spørgsmålet om obligatorisk anvendelse af styrthjelm er nu igen taget op i justitsministeriet, idet resultatet af udenlandske undersøgelser tyder på, at betydningen af brugen af hjelmen er større, end man regnede med for 10 år siden. En række lande har allerede påbudt brugen af styrthjelmen. Det gælder således Holland, Belgien, Luxembourg, Frankrig og Jugoslavien, og i England er der netop fremsat lovforslag om spørgsmålet. Spørgsmålet undersøges endvidere i vore nordiske nabolande.

Det må sikkert erkendes, at omfattende propaganda inden for området ikke har haft den ønskede virkning. Der er derfor tungtvejende færdselssikkerhedsmæssige grunde til at påbyde anvendelse af styrthjelm. Overvejelserne i justitsministeriet søges afsluttet på et sådant tidspunkt, at en even-

tuel lovgivning om spørgsmålet vil kunne gennemføres parallelt med en eventuel lovgivning om obligatorisk brug af sikkerhedsseleer.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige, at også vi i justitsministeriet finder de tal, som fru Mette Madsen nævnedes, chokerende, og et initiativ synes påkrævet. Men der skal altså lovgivning til, og det er der vist lukket af for i år.

**Mette Madsen:** Jeg vil gerne takke justitsministeren for svaret. Jeg kan forsikre ministeren om, at mange forældre vil ånde lettet op, hvis det bliver lov, at de unge skal bruge styrthjelm, så det ikke mere afhænger af, om det er smart eller absolut usmart i den skole eller kreds, børnene færdes i.

Der er også andre problemer i bestræbelserne for at få nedsat ulykkerne for knallertkørere. Et af problemerne ligger i den omstændighed, at knallerten, der oprindeligt var en forstærket cykel med hjælpemotor, efterhånden er blevet til en regulær letvægtsmotorcykel, der er konstrueret til at køre op til 100 km i timen. Det vil sige, at man med en typegodkendt justering stækker maskinen til kun at yde så megen kraft, at den, som der står i færdselslovens § 2, ikke kan fremdrives med større fart end 30 km i timen. Men denne justering er af sådan beskaffenhed, at der ikke skal megen fingersnildhed til for at fikse den til at køre med den hastighed, den egentlig er konstrueret til, og det er som sagt op til 100 km i timen. En politimand i Vendsyssel undersøgte forleden 4 knallerter, hvoraf de 3 var ulovligt ændret i motor og transmission. Resultatet er bøder og konfiskation og et dårligt forhold mellem politiet og de unge. Derfor vil jeg spørge ministeren, om han ikke kunne overveje, som jeg har sagt i min begrundelse, en eller anden begrænsning i indførslen af motorerne.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Med hensyn til brugen af styrthjelme vil jeg gerne medgive, at det nok i høj grad er en modesag, om man vil gå med styrthjelm eller ej. I begyndelsen, da Rådet for Større Færdselssikkerhed lavede sin kendte propaganda om, at „det er hul i hovedet ikke at bruge styrthjelm“, tror jeg faktisk det virkede, da blev det smart. Men nu skal de