

Af *Mads Eg Damgaard* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren bede DSB give samme service som private færgeoverfarter ved pladsbestilling til rejser samme dag?“
(Spm. nr. 165).

Skriftlig begrundelse.

Når man ringer til de private færge-selskaber for at reservere plads til en rejse samme dag, får man i telefonen opgivet sit pladsreserveringsnummer. Ved bestilling hos DSB til rejser samme dag skal man afhente et pladsreserveringsbevis på nærmeste jernbanestation. Det må være muligt for DSB at løse denne opgave på en lige så praktisk og publikumsvenlig måde som de private færgeoverfarter.

Til orientering for ministeren vil jeg gerne oplyse, at jeg stillede et lignende spørgsmål den 13. december 1967, og det førte til, at praksis blev ændret, så DSB sender pladsreserveringsbeviset med posten, når bestilling sker senest dagen før rejsen.

Det spørgsmål, jeg rejser nu, drejer sig om pladsreserveringer til rejser samme dag.

Ministerens for offentlige arbejder (*Kampmann*): Pladsbestilling til DSBs indenlandske færgeoverfarter kan ske ubegrænset tid i forvejen og indtil én time før færgeafgang. Plads kan bestilles telefonisk eller ved personlig henvendelse på alle DSB-stationer inden for den normale åbningstid. Endvidere ekspederes pladsbestillinger gennem mange rejsebureauer o. lign. Som bekræftelse på reservationen, der er gratis, tilsendes eller udleveres der bestilleren et reserveringsbevis. Såfremt et reserveringsbevis ikke kan komme bestilleren i hænde pr. post, træffes der nærmere aftale om afhentning. Som eneste betingelse gælder, at bestilleren skal være i besiddelse af reserveringsbeviset inden ankomsten til den pågældende færgehavn. Pladsreservation foregår fra alle DSB-overfarter i et centralt elektronisk pladsreservationsanlæg af ret enkel type. Der sker ingen registrering af bilnummer el. lign., og de uddata, som færgehavnene får til de enkelte afgang, er begrænsede til en summarisk angivelse af antallet af reserverede enheder. Færgeekspeditionerne ved således normalt ikke, hvilke biler der møder op, og man kan derfor ikke kontrollere eventuelle

pladsreserveringsnumre el. lign.; man må altså holde sig til bilisternes reserveringsbeviser.

På de private færgeoverfarter sker pladsreservation i reglen manuelt på de enkelte overfartstationer, og der sker en registrering ved opnotering af bilnumre. Ved de telefoniske bestillinger opgives der kunden et kodenummer, der kan identificere bilen ved billetkontrollen. Såfremt et sådant system skulle anvendes ved en så stærkt benyttet overfart som Halskov—Knudshoved, måtte der træffes særlige tekniske og personelle foranstaltninger for at undgå kødannelser og forsinkelser ved billetkontrollen. Den tilsyneladende mere smidige ordning ved de private færgeoverfarter modsvares for DSB-overfarterne af adgangen til et landsdækkende reserveringsnet, der for sene bestillingers vedkommende giver mulighed for afhentning af reserveringsbeviset enten på den lokale jernbanestation eller på en passende station på vejen til færgehavnen.

DSB er dog klar over det ønskelige i yderligere forbedringer af pladsreserverings-systemet. I løbet af det kommende år tages der et nyt og mere avanceret anlæg i brug, og der vil da som forsøg på bl. a. overfarterne Kalundborg—Århus og Bøjden—Fynshav blive indført en ny ordning for sene bestillinger. Systemet vil blive baseret på et telefonisk oplyst kodenummer, som kunden benytter som identifikation ved billetkontrollen i færgehavnen, altså en ordning, der meget svarer til den efterlyste. Såfremt dette forsøg virker tilfredsstillende, er det tanken snarest derefter at søge ordningen indført også på Store Bælt.

Mads Eg Damgaard: Jeg takker ministeren for offentlige arbejder for det positive svar, der lå i det sidste, han sagde: at man ville forsøge at få det samme indført, som man har ved de private færgeoverfarter. Det foregår jo på den måde, at det første tal, 16 f. eks., svarer til overfart kl. 16, og det næste tal, f. eks. 42, svarer til, at der indtil nu er solgt pladser til 42 biler til den samme afgangstid. Det har virket godt, men naturligvis erkender jeg, at der er forskel på de forholdsvist små overfarter og DSBs, f. eks. Halskov—Knudshoved.

Jeg er glad for ministerens svar og takker for det, idet jeg håber, man snart vil finde