

[Knud Damgaard.]

gruppe synes det, som om en ikke uvæsentlig del er at finde blandt de rejsende, som skal videre fra Valby og vestover mod Glostrup. En busrute fra Vallensbæk til Glostrup kan medvirke til en forbedring af rejsetiden også for denne gruppe af passagerer, hvorfor muligheden herfor må undersøges.

Knud Damgaard: Hvis ministeren for offentlige arbejder har på fornemmelsen, at mit spørgsmål er forsigtigt formuleret, skal jeg ikke nægte, at det er rigtigt. Årsagen er den simple, at for udviklingen i Køge Bugt-området er den hurtigst mulige gennemførelse af S-banen helt til Køge simpelt hen en nøglebetingelse, det er den livslinje, hvorom den videre planlægning og udfyldning skal finde sted. Forsinkelser i udbygningen af S-banen kan blive kostbare for kommunerne, som i god tro og forventning investerer på grundlag af den gældende planlægning. Det må der tages hensyn til ved alle fremtidige dispositioner og altså også, når man søger kompensationsmuligheder for de rejsende, som efter Vallensbækbanens åbning har fået enten uforandrede eller ringere rejsevilkår. Fremfor alt må man sikre sig mod dobbelttrafik, hvis omkostninger nødvendigvis må sinke banens videreførelse. Det må man altså søge at hindre ved mulige kompensationer.

Noget tyder imidlertid på, at de rejsende, som har fået ringere vilkår, først og fremmest findes blandt dem, der fra Valby Station skal vestover mod Glostrup, og det rejser spørgsmålet om en buslinje fra Vallensbæk Station til Glostrup. Den vil give bedre rejsetider for de pågældende, og det er derfor rimeligt at få fastslået, om de foretagne trafikanalyser gør det rimeligt at etablere eventuelt en DSB-busrute fra Vallensbæk station til Glostrup; den vil i hvert fald ikke kunne antastes som værende udtryk for dobbelttrafik.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Jeg vil indledningsvis slå fast, at jeg er helt enig med hr. Knud Damgaard i spørgsmålet om nødvendigheden af så hurtigt som muligt at komme videre fra Vallensbæk ned mod Køge. Hr. Knud Damgaard ved også, at sagen er blevet fremskyndet alt det, det har været teknisk og

økonomisk muligt, og vi vil gå videre, så snart vi overhovedet kan.

Vedrørende det mere specielle spørgsmål om Vallensbæk—Glostrup ruten kan jeg oplyse, at vi i forbindelse med tilrettelægningen af linje 121s køreplan fra den 1. oktober 1972, hvor S-banen til Vallensbæk toges i brug, også overvejede at etablere en omnibuskørsel fra Vallensbæk Station til Glostrup ad Ring 3, idet vi havde en formodning om, at der forelå et om end begrænset behov for en mere direkte og dermed hurtigere befordring primært mellem Køgt Bugt-områdets boligkvarterer og industrikvartererne i Glostrup, et behov, som i og for sig ikke alene kunne dækkes af de tilstedeværende trafikruter, f. eks. med S-tog via Dybbølsbro eller med linje 121 og S-tog via Valby, således som hr. Knud Damgaard også var inde på det.

I undersøgelsen indgik en udspørgning af passagererne. Da transportbehovet Vallensbæk lokalt Glostrup er minimalt, og da vejstrækningen langs Ring 3 enten er ubebygget eller facadeløs, måtte Vallensbæk—Glostrup ruten fortrinsvis hente sine kunder fra Køge Bugt-området syd for Vallensbæk. Undersøgelsen viste alt i alt et væsentlig mindre behov for en sådan kørsel, end man havde ventet, og det beklager jeg. Skulle en sådan rute gøre nogen egentlig gavn, måtte der køres hvert 20. minut i myldretiderne og på de øvrige tidspunkter mindst én gang i timen. Herved ville driftsudgifterne blive så store, at de langt ville overstige de indtægter, som kunne påregnes opnået, og planen blev derfor indtil videre opgivet. Jeg vil dog gerne tilføje, at DSB ikke hermed har lagt problemet på hylden, men at den nye regie, der skal behandle denne sag, formentlig bliver hovedstadens trafikselskab.

Knud Damgaard: Jeg takker ministeren for svaret. Jeg forstår meget vel, at når tallene indtil nu ikke har talt for en sådan linjes åbning, må man foreløbig stille det i bero. Men jeg håber på, at det medansvar i hovedstadens trafikselskab, som ministeren har, vil medføre, at sagen holdes varm, og at der fortsat foretages de undersøgelser analyse-mæssigt, som skal til, for at man kan sikre, at der åbnes, når tiden er inde.

Hermed sluttede spørgsmålet.