

[Kofod.]

jo ikke noget med momsloven at gøre — at ordne det over skattelovgivningen. Efter min mening er det kun et spørgsmål om, at lønmodtagernes kørselsfradrag åbenbart er for lille. Og det tror jeg for så vidt gerne det er. Jeg kan bare ikke forstå, hvorfor finansministeren så ikke fremsætter et forslag om en forhøjelse af lønmodtagernes kørselsfradrag. Jeg har indtryk af, at finansministeren nok er enig i, at dette var det rigtige, men regeringens besparelsesbestrebelse går jo ikke ud på, at man skal have provenutab, og hvis man gik den vej, ville man få et provenutab statsskattemæssigt og kommuneskattemæssigt. Det har man ikke råd til, og så griber man til en anden urimelighed i stedet for: man vil have afgiftsforhøjelser. Det er det, man kalder besparelser inden for denne regering. Men jeg advarer imod at gøre det på denne facon,

Jeg kan forstå på aviserne, at man i sin tid havde det indtryk, at man nu ville tage momsfradraget væk både for vare- og personbiler. Dette har finansministeren dog frafaldet, sikkert fordi han nok kunne se, at det ville virke voldsomt urimeligt, hvis de erhvervsvirksomheder, som ved en lovgivning for nogle år siden fik pålagt halv registreringsafgift på varebiler, nu oven i købet også skulle nægtes fradrag for driftsmoms. Det har man altså frafaldet. Nu holder man sig til personbilerne. Så er det spørgsmålet, om den skillelinje er rigtig. For hvad opnår man ved dette her? For det første opnår man et administrativt besvær for erhvervsvirksomhederne, der nu igen skal til at skelne. Man skal, hvis man har flere vogne i en erhvervsvirksomhed, nogle på gule plader og nogle på sorte plader, hver eneste gang de har været til reparation, passe på, at notaerne kommer ind på den rigtige konto. Det er muligt, at det er en lettelse for momskontoret, men det er sandelig ikke nogen lettelse for erhvervsvirksomhederne. Deres omkostninger stiger på den måde.

Dernæst påfører man dem, der er afhængige af deres bil, større omkostninger. Jeg tænker på repræsentanter, der nu ikke har lov til at trække denne moms fra, selv om de er registrerede. Det vil sige, at det skal gå på varens pris på en eller anden facon.

Dernæst er jeg meget betænkelig ved ændringsforslaget, fordi det vil skabe en forvridding i bilsalget i retning af køb af varevogne. Vi havde for nogle år siden en regel, der skabte en sådan forvridding, idet man kun købte biler over 2.000 kg, og det ville sige, at en vogn som folkevognen ikke kunne sælges som varevogn. Nu laver man en ny kunstig barriere fra lovgivningsmagtens side, og jeg tør næsten holde på, at varebilsalget vil stige med 30 til 40 pct. på grund af den lovændring, vi gennemfører her. Så bliver der det spørgsmål tilbage, om denne provenugevinst på 50 mill. kr. er nogen som helst realitet, når denne lov kommer til at virke.

Dernæst vil jeg stille finansministeren det spørgsmål, om det er mere valutaforbrugende at indføre varevogne end personbiler. For hvis det er rigtigt, som jeg har hørt, at det valutamæssigt er dyrere at indføre en varebil til Danmark, er det spørgsmålet, om det virkelig er nogen provenugevinst for staten, for samfundet som sådant. Men som sagt mener jeg, at det kunne ordnes på en meget enklere måde. Når man beregner privatkørsel med et blandet transportmiddel, er det jo i realiteten således, at skattemyndighederne beregner et beløb på f.eks. 20 pct., og dertil kunne man så lægge 15 pct., så havde man den samme virkning; man havde i hvert fald udlignet den forskel, man i dag hævder der er. Hvad opnår man nu? Man opnår, som jeg har sagt, et administrativt besvær for erhvervslivet, man opnår også en administrativ udgift for ministerierne, for centraladministrationen, der nu skal til at lave cirkulærer om og sende dem ud, og hvem skal så til at studere dem igen? Jeg mener, det er meget uheldigt for folketinget, at vi næsten hvert andet år laver disse regler om. Det er ganske små ændringer, men de koster uhyre meget i administration hver eneste gang, og det næste og mest alvorlige er, at jeg desværre er sikker på, at de er medvirkende til, at respekten for folketinget i hvert fald ikke bliver bedre. Vi kan ikke holde til den ene gang efter den anden at lave disse småændringer, som i realiteten intet betyder, men som skaber en masse besvær og utilfredshed hos befolkningen. Jeg synes rent ud sagt, det er noget pjat, man laver her, og jeg vil tilslutte mig hr.