

Første næstformand (Grete Hækkerup): Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Kontrolbestemmelser m. v.).

(Første behandling af lovforslaget (nr. 68) findes i tidenden sp. 870, udvalgets betænkning i tillæg B sp. 721).

Der var stillet 6 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Hjortnæs: Jeg vil gerne indlede med at konstatere enigheden omkring finansministerens forslag til ændring af visse kontrolbestemmelser i momsloven.

Bestemmelserne er væsentlige, fordi de skaber et bedre grundlag for et udvidet samarbejde mellem skattevæsenet og toldvæsenet, og fordi toldvæsenets muligheder for at opdage afgiftsunddragelser styrkes.

Under gennemgangen af ministerens lovforslag har udvalget også beskæftiget sig med andre spørgsmål end dem, forslaget direkte har taget sigte på, og det er der for så vidt ikke noget mærkeligt i. Momsloven er jo en omfattende lov, og den er, jeg havde nær sagt naturligvis, ikke et fuldkomment værk. Der er huller i den som i andre af vore skattelove, og når vi støder på dem, må vi selvfølgelig søge at udbedre skaderne. Vore bestræbelser må i så henseende ikke alene gå ud på at fjerne mulighederne for egentligt skattesnyderi, vi må også søge at komme de såkaldte legale skatteundragelser til livs.

Et af de spørgsmål, som ofte er blevet gjort til genstand for diskussion ude i be-

folkningen, er omfanget af de byttehandler, som foregår uden fakturering og afgiftsberigtigelse. Udvalget har haft lejlighed til at drøfte spørgsmålet i forbindelse med ministerens forslag om at ophæve momslovens § 26, således at landboere og fiskere på samme måde som andre erhvervsudøvere får pligt til at fakturere og kræve afgift af hele omsætningen. Det har ikke været muligt for finansministeren at oplyse udvalget om, i hvilket omfang der foregår ikke-afgiftsberigtigede byttehandler landbrugsvirksomheder imellem, men det er interessant, at ministeren i sit svar til udvalget peger på, at byttehandler navnlig forekommer fra virksomheder med en specialiseret produktion.

Hvis dette svar har gyldighed for erhvervslivet som helhed, hvilket der er grund til at antage, bør folketetinget nok beskæftige sig lidt mere indgående med problemet og om muligt søge afklaret, hvor store afgiftsbeløb der undrages det offentliges kasse ad denne vej. Man kan formentlig ikke ad lovgivningens vej indskrænke omfanget af ikke-afgiftsberigtigede byttehandler, men hvis det er et problem, hvad jeg formoder det er, må vi i hvert fald opfordre til at skærpe kontrollen på dette område. Det er helt uacceptabelt, at visse befolkningsgrupper forholdsvis risikofrit kan indhøste en økonomisk fordel på andres bekostning.

Det spørgsmål, som har taget mest tid i udvalget, har drejet sig om de eksisterende muligheder for at oppebære fuld momsgodtgørelse for driftsudgifter på biler, der anvendes såvel til privatkørsel som til erhvervs-kørsel. Der findes mange eksempler på, at momsen på benzin, olie, vedligeholdelse og reparation fradrages i momsregnskabet, selv om den pågældende personbil eller varevogn næsten udelukkende anvendes til privat kørsel. Det er mit indtryk, at der i udvalget er bred enighed om, at denne praksis er uheldig, og at den gældende regel om fuld momsgodtgørelse for driftsudgifter på person- og varevogne, som også anvendes privat, utvivlsomt har været for gunstig. Det kunne overvejes at ændre reglen således, at der i stedet gives et forholdsmæssigt fradrag. Det ville være mere retfærdigt, men det ville samtidig stille os i en situation, som vi ikke er ganske ukendt med, nemlig at prisen for større retfærdighed må betales med betydelige administrative omkostninger. I øvrigt