

[Camre.]

fremstilling af forslag her i tinget, tillader det.

Dette begrunder jeg i, at der jo efterhånden er ført meget stærke beviser for sikkerhedsselernes værdi. Dr. Kamper-Jørgensen fra socialmedicinsk institut ved Københavns universitet har således lavet en meget udførlig analyse af trafikulykkernes samfundsmæssige omkostninger, og han beregner på basis af 1969-tallene, at man for dette år ville kunne have sparet 146 dræbte, 1.945 alvorligt tilskadede og 2.209 lettere tilskadede. Opgjort i tal bliver det 58 mill. kr., hvorfra man så skal trække omkostninger til disse sikkerhedsseler på 20 mill. kr., altså nettobesparelser på 38 mill. kr. Regner man det om til 1973-tal, får man formentlig en besparelse på ca. 50 mill. kr.

Det er naturligvis statistiske tal, og det er gennemsnitstal, og det er tal, som er meget forsigtige, fordi man regner med en nedgang i de pågældende ulykker på ca. 50 pct., og det er vel sandsynligt at regne med en nedgang på op imod 70 pct.

Jeg vil derfor gerne høre, om ministeren mener, der er basis for en meget snarlig fremsættelse af dette lovforslag.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** I december 1972 deltog jeg i et nordisk ministermøde om trafiksikkerhedsproblemer. På dette møde blev det besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal overveje spørgsmålet om at påbyde anvendelsen af sikkerhedsseler i Danmark, Finland, Norge og Sverige. Arbejdsgruppen består af embedsmænd, forskere og bilteknikere fra de fire lande, og arbejdet foregår i øvrigt i et samarbejde med eksperter i de respektive lande, bl. a. med læger.

Jeg anser det for meget vigtigt, at dette spørgsmål nu er taget op. Der er imidlertid knyttet så mange tekniske og juridiske problemer til en obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler, at arbejdsgruppen nødvendigvis må have en del tid til at overveje det. Arbejdsgruppen er anmodet om at fremkomme med en betænkning inden 1. juli i år, og denne frist vil efter de foreliggende oplysninger kunne overholdes. Det betyder formentlig, at vi har en chance for i hvert fald i næste folketingssamling — og jeg for-

står, at det tilfredsstillende spørgeren — at kunne komme med et lovforslag.

Det er klart, at vi nu må afvente den indstilling, der kommer, inden der kan tages endelig stilling til, om en lovgivning bør gennemføres, men det er min private opfattelse, at der med de oplysninger, der er sivet ud fra forskellige dele af kloden, er grund til at tage dette spørgsmål op til meget alvorlig overvejelse.

**Camre:** Jeg takker justitsministeren for svaret. Jeg forstår, at der, ifald de overvejelser, der finder sted, har et positivt indhold, vil være mulighed for, at vi allerede i begyndelsen af næste folketingsår, altså til oktober, vil kunne få et lovforslag til behandling her i folketinget.

Jeg forstår godt, at man kan nære bekymringer over for at tvinge folk på et sådant område, som jo i hvert fald tilsyneladende kun vedrører den enkelte person selv — man skader jo ikke andre mennesker, fordi man ikke har sikkerhedssele på, man skader kun sig selv — men der er meget store penge for samfundet involveret i det, ligesom der er meget stor belægning af sygehuspladser, som i forvejen er en mangelvare, involveret i spørgsmålet. Endelig er det vel også rigtigt at sige, at mennesker ikke altid selv er i stand til at bedømme den risiko, som er involveret ved at køre i et motorkøretøj og specielt at gøre det uden sikkerhedsseler.

Men jeg vil gerne have lov til at stille et tillægsspørgsmål til ministeren, for man møder jo tit påstande anvendt over for sikkerhedsseler, som ikke er holdbare. Derfor vil jeg gerne spørge, om ministeren vil medvirke til, at vi i fjernsynet, som jeg anser for det bedste oplysningsmiddel, får en række film, en række demonstrationer, der klart viser nytten af sikkerhedsseler. Jeg ved, at der fra forskellig side har været gjort forsøg over for fjernsynet på at få sådanne film ind; bl. a. har General Motors lavet en meget fin film, en meget oplysende film om det, og man var villig til helt at stryge enhver form for reklame for General Motors i filmen, men det er ikke lykkedes at få den ind i fjernsynet. Jeg tror, det er nødvendigt, at justitsministeren gør en indsats her, for det vil jo nok øge forståelsen, også forståel-