

[Ministeren for offentlige arbejder.]

del af de hovedlandevejsmidler, der kan påregnes stillet til rådighed. Selv om udgifterne til opførelse af en ny bro over Alssund fordeles over flere finansår, vil man forstå, at der vil være tale om meget betydelige beløb i forhold til det samlede budget.

Der er i vejdirektoratet for tiden et intensivt arbejde i gang med opstilling af investeringsplaner for hovedlandevejsnettet for de kommende år. Dette arbejde, der gennemføres i samarbejde med amter og kommuner over hele landet, forventes foreløbig afsluttet i foråret 1974. Gennemførelsen af den nye Alssundbro må indgå i dette arbejde på lige fod med andre påtrængende anlægsarbejder på hovedlandevejsnettet, såvel i Sønderjylland som det øvrige land, og det er derfor ikke på nuværende tidspunkt muligt at tage endelig stilling til, hvornår arbejdet kan bringes til udførelse.

**Mads Eg Damgaard:** Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Jeg er naturligvis ked af, at der ikke kan gives nogen bestemt tidsfrist for, hvornår man påbegynder Alssundbroen.

Når jeg har spurgt ministeren om denne bro, skyldes det det forhold, at øen Als spiller en meget stor rolle for store dele af det sønderjyske amts erhvervsliv. Befolkningen har meget store besværligheder med at komme fra fastlandet over til Als med de meget store virksomheder i Sønderborg by og på hele øen. Maksimumskapaciteten af vogne over den gamle Christian X's Bro er nået — ca. 20.000, biler i døgnet — og derfor opstår der store ventetider, i myldretiden på helt op til en halv time.

Tager man så i betragtning, at selv om man begyndte projektering og bygning af broen i morgen, havde jeg nær sagt, ville det alligevel tage nogle år, jævnfør hvad ministeren nu sagde. Man tør slet ikke tænke på, hvad der vil ske, hvis der sker noget med maskineriet i den gamle bro, så den ikke kan lukkes op, eller på anden måde sker noget med denne bro. Det kan få katastrofale følger, især for centralsygehuset, som jo skal betjene hele amtet, for lufthavnen og for alle de mange mennesker, der skal arbejde derovre.

Skulle man ikke også tænke lidt på den lille fugleflugtlinje, når man skal udføre de

nye projekteringsarbejder? Den lille fugleflugtlinje er sådan set begyndt, idet Egersundbroen er etableret og vi har en fin forbindelse fra Fynshav til Bøjden. Her skal der, så vidt jeg ved, sættes en ny færge ind. Både Egersundbroen, en del af vejanlægget, den udmærkede færgeforbindelse til Fyn og forbindelsen til Knudshoved kan ikke rigtig udnyttes, medmindre vi får en ny bro over Als.

Jeg skal hilse minsteren og sige fra den sønderjyske befolkning, at de er meget, meget bange for, at de kommer i endnu større vanskeligheder dernede, og jeg beder endnu en gang ministeren overveje, om man alligevel ikke kan putte projektet op i den øverste ende af de projekteringsarbejder, man skal foretage nu i den kommende tid.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Uanset at det var en smule vanskeligt at fange tillægsspørgsmålet i hr. Mads Eg Damgaards lange redegørelse, som var præget af betydeligt lokalkendskab, vil jeg sige, at vi er nødt til at se disse store projekter i nogen sammenhæng. Man kan næsten regne ud, hvad der vil ske, hvis vi svinger tidligere løfter om at bygge en Sallingsundbro eller forny broen ved Hadsund, eller hvis vi forsinker andre projekter, som ligger højere på skalaen end Alssundbroen. Det ligger vel i sagens natur med disse store trafikprojekter, at det er umuligt at glæde alle på én gang. Derfor synes jeg, man skal glæde sig over, at skitseprojekteringen er så nogenlunde færdig, at der kun tilbagestår spørgsmålet, om det skal være 33 eller 38 m fri højde, og det må afklares sammen med den øvrige prioritering herinde. At give fastere løfter ville medføre, at der automatisk adresseredes en 4 eller 5 spørgsmål hver eneste onsdag til mig om trafikprojekter i de forskellige valgkredse, og det ved jeg ikke om man skal leve op til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Christophersen* til ministeren for forureningsbekæmpelse:

„Hvad agter ministeren at foretage i anledning af den stærkt tiltagende forurening af Køge Bugt, der har ført til en alvorlig nedgang i fiskebestanden?“

(Spm. nr. 121).