

[Skovmand.]

Skriftlig begrundelse.

Motorringvejen mellem Jægersborg og Jyllingevej blev oprindelig planlagt af de tyske besættelsesmyndigheder som en del af Fugleflugtslinjen. Dette har utvivlsomt været en medvirkende årsag til den ringe hensyntagen, som især kommunerne har taget til vejen.

Siden planlægningen af vejen er der opført mere end 2.000 boliger inden for en afstand af 150 m fra vejen, hvoraf de 500 er helt uden beskyttelse mod støjen fra vejen. Dette har skabt en helt utålelig situation for beboerne, der er uden ansvar for den uheldige placering af boligerne.

Både staten og kommunerne må have et moralsk ansvar for, at disse forhold nu bringes i orden, så man med jordvolde og andre støjbekæmpende foranstaltninger, eventuelt hastighedsbegrænsninger, skaber mere tålelige vilkår for beboerne.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Støjproblemerne ved de store trafik anlæg er i de senere år kommet mærkbart frem i den offentlige debat. Jeg er helt enig med hr. Skovmand i, at spørgsmålet om anlæggenes forhold til omgivelserne bør tages op til overvejelse, og at man fra det offentliges side bør gøre, hvad man kan for at skabe tålelige forhold omkring disse anlæg. Jeg tror også, vi kan være enige om, at det er et spørgsmål af meget stor rækkevidde og med meget store økonomiske og tekniske konsekvenser. Jeg er derfor ikke i dag i stand til at svare konkret bekræftende på hr. Skovmands spørgsmål, om staten vil deltage i udgifterne i forbindelse med støjdæmpende foranstaltninger for at beskytte husene langs motorringvejen og andre større trafik anlæg mod støj.

Spørgsmålet rejser en række principielle problemer, som først må afklares. Vi skal afklare, om det er i forhold til samtlige anlæg langs motorveje og lufthavne, eller om ikke vi rettere bør sondre mellem anlæg, der var der, da vejen blev anlagt, og anlæg, der

er kommet til på et senere tidspunkt. Vi skal finde frem til, hvilke grænser for støjniveauet der er så uacceptable, at der bør tilvejebringes en løsning. Vi skal også se, hvad de økonomiske konsekvenser heraf bliver, og hvilke økonomiske midler samfundet i det hele taget evner at stille til rådighed for opgaven. Jeg må her pege på, at hvis man ikke begrænser foranstaltningerne til alene at omfatte nye anlæg, vil de økonomiske konsekvenser naturligvis kunne blive af helt uoverskueligt omfang.

Alle disse spørgsmål må indgående overvejes, og jeg har med henblik herpå allerede besluttet at nedsætte et hurtigt arbejdende udvalg med repræsentanter for de implicerede ministerier, heriblandt ministeriet for offentlige arbejder og ministeriet for forureningsbekæmpelse. I dette udvalgs overvejelser vil problemerne omkring Motorringvejen og andre større trafik anlæg naturligvis indgå.

Skovmand: Jeg vil gerne sige ministeren tak for svaret, som jeg betragter som overordentlig tilfredsstillende. Jeg er ganske enig med ministeren om, at der er vidtrækkende problemer forbundet med at løse opgaven, problemer, som rækker langt ud over den konkrete sag, jeg har nævnt. Jeg vil dog lige komme med den tilføjelse, at jeg håber, man vil tage andre ting op end rent tekniske foranstaltninger, f.eks. vurdere, hvorvidt man ved hastighedsbegrænsninger, specielt for lastbiler, måske på billigere måde kan opnå nogle af de støjdæmpninger, man gerne skulle nå.

Jeg er blevet gjort opmærksom på et problem, som er beslægtet med dette her, nemlig udbygningen af ringvej B 4 omkring Ballerup. Her har man netop udsendt en bekendtgørelse om byggelinjer, der betyder, at der kun bliver mellem 25 og 50 m afstand fra vejen til nybyggeri. Nu er jeg godt nok opmærksom på, at ringvej B 4 i øjeblikket ikke er en motorvej. Men den skal dog udbygges som sådan, og det vil sige, at man ved at fastholde byggelinjer så tæt på vejen