

[Ministeren for offentlige arbejder.]

om lufthavnen. Imidlertid mente boligministeriet også, at den allerede i 1969 truffene beslutning om placering af lufthavnen måtte respekteres, og boligministeriet har derfor ikke villet modsætte sig, at der ved dispensation fra by- og landzonelovens regler gives tilladelse til opførelse af lufthavnsbygningerne. Boligministeriet har ved dispensationen forudsat, at byplanarbejdet vedrørende lufthavnsområdet afsluttes snarest, og at den nærmere afgrænsning af de arealer, der må søges friholdt for bebyggelse, gøres til genstand for nærmere drøftelse mellem kommunerne, byudviklingsudvalget og lufthavnsmyndighederne.

Det har været en ret lang besvarelse. Til gengæld var begrundelsen for fru Edele Kruchows spørgsmål ganske kort.

**Edele Kruchow:** Jeg skal give ministeren ret i, at det var en lang besvarelse, men jeg ville gerne have virkelig bekræftet følgende: når byudviklingsudvalget, som jo har eksisteret, før by- og landzoneloven trådte i kraft, af principielle grunde vægrer sig så længe, skal det så være udtryk for, at man virkelig har taget så meget hensyn, som det er rimeligt og forventeligt, efter at man fik den finanslovsbevilling, som ministeren omtaler, på 3½ mill. kr. i 1969? Altså, man kan vægre sig af principielle grunde, men sådan som sagen er fremstillet, er det jo ret væsentligt at få at vide nu, om man kan være helt sikker på, at man i fremtiden overholder alle regler, således at man ikke går administrativt for tidligt i gang, hvis man måske på et eller andet tidspunkt finder på at videreudvikle Tune lufthavn. Det er jo ikke blot de sidste dage, det drejer sig om; hvis man ser tilbage i den lokale presse, har der jo jævnt hen ad vejen været utilfredshed med fremgangsmåden i forskellige blade på Roskildeegnen.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Jeg tror, vi kan være enige om, at den pågældende sag er blevet kompliceret betydeligt ved, at for det første har det taget en række år — det kan ikke undgås — og derudover har der været en række ændringer i forudsætningerne, ikke mindst de lovgivningsmæssige forudsætninger i sagsforløbet.

Det har naturligvis kompliceret sagen, og det må vi alle erkende.

Dernæst forstod jeg, at fru Edele Kruchows spørgsmål nærmest gik på det fremtidige, og det er også det, jeg helst vil beskæftige mig med og sikre, at man også fremtidig overholder spillets regler, både de skrevne og de uskrevne love, i henseende til at få lufthavnen til at fungere bedst muligt. Et problem, som vi alle sammen ved kommer fremover, er hele koordineringsproblemet i forhold til støj og røg derude; det er spørgsmål, som snarest bør koordineres, således som jeg nævnte det i forbindelse med visse normfastsættelser, som må fastlægges også for lufthavne.

**Edele Kruchow:** Jeg vil gerne sige tak til ministeren for svaret, der jo rummer løfte om hensyntagen ved fremtidig planlægning; jeg ved jo også, at ministeren ellers på alle områder er stærkt interesseret i planlægning.

Jeg må altså forstå det således, at luftfarten for fremtiden nøjes med at sørge for, at der bliver fløjet hen over hovedet på os og ikke handlet hen over hovedet på os.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Fru Edele Kruchow ved jo netop, hvilke hensyn vi tager til miljøspørgsmålene, når vi placerer nye lufthavne. Det har været det væsentligste argument for at flytte fra Kastrup til Saltholm f.eks. Jeg går ud fra, at synspunktet deles af fru Edele Kruchows gruppe.

**Arne Larsen:** Det, der interesserede mig ved ministerens besvarelse af spørgsmålet, var det om fremtiden. Hvad er egentlig meningen med denne lufthavn? For da vi i sin tid besluttede at anlægge den, erindrings jeg noget om, at den skulle bruges til „general aviation“, som det hedder, altså til småfly: taxifly, forretningsfly, sportsfly osv., og at den måske i visse tilfælde skulle bruges til passagerfly i indenrigsfarten af mindre typer, f.eks. Fokker Friendship, som vist tager indtil 30 passagerer, og som har motorer, der ikke støjer så særlig voldsomt.

Jeg vil gerne spørge, om det i fremtidsudsigterne også er meningen, at denne flyveplads skal bruges som en ordinær trafikfly-