

[Høning Philipson.]

heder såvel som transportvirksomheder med konflikt. For det andet har folketinget indtil dato simpelt hen ikke villet tillade, at konflikt på disse virksomheder og disse områder blev etableret.

Det er bl. a. af disse årsager ganske urimeligt, at virksomheder af den i forslaget nævnte art optræder som medlemmer af det private arbejdsmarkeds arbejdsgiverorganisationer. Det har endvidere hidtil været således, at f. eks. de enkelte kraftværkers kontingentbidrag til Dansk Arbejdsgiverforening har andraget mellem $\frac{1}{2}$ og 1 procent af den udbetalte arbejds løn. Det svarer til, at danske elværker årligt har betalt et kontingent til Dansk Arbejdsgiverforening på mellem $1\frac{1}{2}$ og 2 millioner kroner.

Jeg finder anledning til at understrege i samme forbindelse, at når DASFs hovedbestyrelse kræver, at danske elværker skal udmeldes af Dansk Arbejdsgiverforening, er det bl. a. motiveret med den principielle betragtning, at offentlige virksomheder ikke bør tage parti på arbejdsmarkedet.

Af det materiale, som ministeren for offentlige arbejder har tilstillet det folketingsudvalg, som i sidste samling behandlede et forslag til folketingsbeslutning om undersøgelse af offentlige og koncessionerede virksomheders medlemskab af private interesseorganisationer, fremgår det med al tydelighed, at det er, hvad disse virksomheder gør gennem deres medlemskab af Dansk Arbejdsgiverforening, idet intet har hindret de forskellige arter af virksomheder i at danne deres egne arbejdsgiverforeninger. Dette sidste forekommer mig at være naturligt, idet disse organisationer i nogle tilfælde netop er oprettet specielt med henblik på at forhandle løn og arbejdsvilkår med de modstående lønmodtagerorganisationer. Det er således tilfældet for privatbanernes vedkommende, som er medlemmer af hele to arbejdsgiverorganisationer. Af de tilbageværende 15 privatbaner er de 12 medlemmer af Foreningen af danske Privatbaner under Dansk Arbejdsgiverforening. De tre baner, som står uden for denne organisation, er Amagerbanen, Lyngby-Nærum jernbane og Helsingør-Hornbæk-Gilleleje jernbane. Men endvidere er samtlige 15 privatbaner medlemmer af Danske Privatbaners Fællesrepræsentation, hvis opgave er at forhandle løn

og arbejdsvilkår for funktionærer og tjenestemandsgupperne.

For kraftværkernes vedkommende er forholdet det, at produktionen af el varetages af 11 foretagender, mens distributionen varetages af i alt 113 foretagender.

Af produktionsselskaberne er 8 og af distributionsselskaberne er 27 virksomheder medlemmer af danske elværkers arbejdsgiverforening, som er tilknyttet Sammenslutningen af Arbejdsgivere inden for Jern- og Metalindustrien i Danmark og derigenem medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening. Hertil skal føjes, at det netop er de 8 største og mest betydningsfulde kraftværker, som er medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening.

Et andet betydningsfuldt område er luftfarten. I SAS indgår DDL med en aktiekapital på 95,8 millioner kroner, hvoraf der er knyttet stemmeret til en aktiepost på 84,8 millioner kroner. Heraf ejes halvdelen af staten. Da DDL er medlem af Dansk Arbejdsgiverforening, vil dette sige, at staten ligeledes i kraft af sin aktiekapital i DDL yder tilskud i form af medlemskontingent til Dansk Arbejdsgiverforening.

Endvidere kan nævnes Københavns Frihavns Aktieselskab med en aktiekapital på 4 millioner kroner, som helt ejes af Københavns havnevæsen. Frihavnsselskabet er medlem af Dansk Arbejdsgiverforening, Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark og Foreningen af Arbejdsgivere ved Københavns havn. Ved gennemgang af ministerens tidligere omtalte materiale konstaterer man en utiltalende sammenblanding af private arbejdsgrupperinteresser og offentlige interesser, som burde være utænkelig.

Forslaget har derfor til hensigt at bringe denne sammenblanding til ophør samt at friholde de i forslaget nævnte virksomheder for den retstilstand, som eksisterer på det private arbejdsmarked, med hvilket disse virksomheder intet har tilfælles.

Jeg skal med disse bemærkninger overlade lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Hermed tillader jeg mig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om kystfredning og forslag til lov om ændring af lov*