

[Alsing Andersen.]

har fået Lyngbyvejlinjen så langt ind, som de er kommet allerede nu, så mangler ganske simpelt den logiske trafikale afrunding eller afslutning på disse projekter. I den forbindelse er det sådan set underordnet, om vi siger Hans Knudsens Plads eller Vibenshus Runddel, eller hvor vi lægger det. Når de er kommet så langt ind allerede, så mangler der en afslutning, hvis vi ikke skal have ødelagt miljøet i de brokvarterer, som hele denne trafik skal ledes ind igennem, hvis vi som sagt ikke får denne afrunding. Derfor var det jo, at stat og kommune i fællesskab i sin tid fandt ud af, at for at få den mest miljøbeskyttende løsning i forbindelse med disse indførende motorveje måtte man have en afrunding, og man fandt frem til Søringen, som teknisk og miljømæssigt var den bedste løsning. Der er ingen pression i dette fra kommunens side. Det er den logiske konklusion af det lovgivningsarbejde, der har fundet sted i dette hus.

Niels Ravn: Jeg burde vel takke ministeren for de oplysninger, der blev givet i relation til mine bemærkninger vedrørende det såkaldte reducerede projekt fra Vibenshus Runddel og frem til Fredens Bro. Jeg må imidlertid bedrøve ministeren: der er så store problemer forbundet med dette projekt både i økonomisk, miljømæssig og trafikalt henseende, at den konservative folketingsgruppe må forbeholde sig udvalgsarbejdets grundige gennemgang af disse problemer, før vor endelige stillingtagen kan blive meddelt ministeren. Ministeren må altså styre sin utålmodighed, indtil dette arbejde er udført.

Derudover vil jeg kun tilføje, at der jo også er andre problemer i relation til det projekt, vi her diskuterer, jeg kan f. eks. bare nævne Godsbaneringen. I øvrigt skal jeg ikke forlænge debatten med flere bemærkninger.

(Kort bemærkning).

Arne Larsen: Lige en bemærkning til hr. Alsing Andersen, som vistnok har misforstået mig noget. Jeg er udmærket klar over, hvad både den smalle og den brede løsning indebærer. Begge dele går ud over miljøet og beskærer Amorparken osv. Den brede

løsning adskiller denne store hovedfærdselsåre i to afsnit, og så forsøger man at lægge et lille grønt bælte inde i midten, men det er der jo ingen der får hverken fornøjelse eller glæde af, for der er ingen, der kan komme derover. Hverken den smalle eller den brede løsning af Lyngbyvejens indføring er ideel, og jeg har sagt: den er heller ikke nødvendig, og derfor må man finde andre og endnu smallere løsninger.

Derfor er det heller ikke nødvendigt at lave Øster Allé om til en motorgade eller motorvej, lige så lidt som det er nødvendigt at lave Nørre Allé til en motorvej. Derfor får hr. Alsing Andersen altså ikke de kolossalt store problemer, når han kommer ind på Trianglen. Det, det drejer sig om, er at finde en fornuftig måde at fordele trafikken på, og det, det gælder om, er først og fremmest at undgå at få transittrafikken ind gennem byen. Vi skal have en afrunding, det er jeg helt på det rene med; når vi nu har lavet disse motorgader og motorveje ind til byområderne, så skal vi have en afrunding, men vi må klare problemet med motorringvejen og så få disse transitkørende til at køre ad denne ringvej. De, der virkelig skal ind i byen, tror jeg nu nok at vi får muligheder for at fordele på det eksisterende primærgadenet, især hvis vi udbygger det en lille smule — til langt mindre beløb end det, som man har regnet med at skulle bruge på Lyngbyvejen.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Der er vist næppe stemning for at fortsætte diskussionen i denne stedse mere intime kreds her, så meget mere som en række af de problemer, der nu drages frem, er af detaljeret karakter og vel i høj grad egnet til videre udvalgsbehandling. Derfor skal jeg heller ikke fortsætte drilleriet over for hr. Overgaard Nielsen; der er kvitteret fra begge sider. Intentionen står efterhånden klart og tydeligt, så nogenlunde i hvert fald, og dermed lader vi det være.

Hr. Arne Larsen rejste 3 spørgsmål i sit næstsidste indlæg, som jeg naturligvis skal svare på. Hr. Arne Larsens synspunkt var, at det kunne være besværligt for borgerne at blive informeret om disse brede og smalle løsninger. Det er vel ikke så besværligt, at det ikke havde kunnet lade sig gøre, hvis man havde forsøgt, og derfor vil jeg da