

[Overgaard Nielsen.]

anlæggene omkring rigshospitalet, og man fælder træerne i Nørre Allé. Og med hvilken virkning? Ja, med den virkning, at der postes endnu flere biler ind i storbyen efter det gamle motto: trafikmidler skaber trafikbehov. Og her kan de så fare rundt for at finde sig en parkeringsplads, hvor de kan slå sig ned til gene for dem, der endnu kører rundt og ikke har fundet en parkeringsplads, hvor de kan anbringe sig til gene for dem, der stadig væk kører rundt for at finde en parkeringsplads osv. osv. Måske kunne man så klare problemet ved en bekendtgørelse om, at biler, der er betalt, skal have et mærkat på forruden, og uden dette mærkat må de ikke komme i den indre by, men det er måske nok ikke realistisk, selv om de fleste gader så kunne omdannes til lege- og gågader. I stedet kunne man lægge en ring af gratis parkeringspladser omkring København og så forbedre den kollektive trafik.

Ministeren har brugt forskellige betegnelser for de sidst udarbejdede projekter for Lyngbyvejens indføring til Fredens Bro, betegnelser som „et reduceret projekt“, „den smalle løsning“ osv. Men den ødelæggelse af miljøet, som jeg omtalte før, bliver jo resultatet under alle omstændigheder, og jeg må spørge med medarbejderne på de videnskabelige institutter og på rigshospitalet, idet og jeg citerer fra henvendelsen til trafikudvalget:

„Er det nødvendigt, at bilisterne vinder de få minutter, det tager at køre fra Vibenshus Runddel til Sortedamssøen på en motorgade fremfor på de eksisterende gader?“

— og jeg må tilføje: når de eksisterende gader er fuldt ud tilstrækkelige til den trafik, der skal afvikles, og når udfletningen fra Lyngbyvej kan laves langt lettere og billigere ved Vibenshus end ved Fredens Bro, når man tager i betragtning, at Søringen opgives.

Det var meget morsomt og fængslende at høre den socialdemokratiske ordfører tale om kæmperundkørslen ved Vibenshus. Jeg skal indrømme, at det radikale forslag ikke her er gået i enkeltheder, men vi fandt da, at en udfletning ved Vibenshus var en naturlig følge af at standse Lyngbyvejen dér. Jeg kan efter den socialdemokratiske ordførers skildring se for mig en kæmperundkør-

sel ved Vibenshus, hvor bilisterne fortvivlet kører rundt og ikke kan finde videre. Men så slap vi da for dem inde i byen.

Endelig vil jeg gerne sige, at føres Lyngbyvejen videre til Fredens Bro, skal man oven i udgifterne til selve vejarbejdet lægge 20-30 mill. kr. til ekstra lydisolering og ventilationsanlæg på rigshospitalet og til sandsynlig flytning af Rockefellerinstituttet, hvor det vil blive umuligt at arbejde, og der vil være store gener for arbejdet på de øvrige videnskabelige institutter i området. Men som nævnt: det alvorligste er efter min mening ødelæggelsen af miljøet, som hele Københavns befolkning vender sig imod. Det er simpelt hen en dårlig idé. Den kunne i sin tid måske nok vedtages, fordi det så ud til, at der blev brug for det. Men når der ikke gør det, bliver ideen i hvert fald ikke bedre.

Jeg anbefaler, at man vedtager det radikale venstres forslag om at standse Lyngbyvejen ved Vibenshus, eller måske bedre endnu sammenarbejder de to forslag, så standsningen af Lyngbyvejen ved Vibenshus indgår i helheden.

Arne Larsen: Lovforslag nr. 148 omhandler visse hovedlandevejsstrækninger. I henhold til § 1 skal vi have bygget en motorvej fra grænsen ved Bov til Rise Hjarup, en strækning på ca. 32,2 km til ca. 215 mill. kr. i 1971-priser. Jeg kan ikke have noget imod, at vi fortsætter udbygningen af den jyske motorvej, som dette her er en parcel af. Det er helt i overensstemmelse med den lov, vi i sin tid gennemførte.

Men når ministeren i sine bemærkninger til lovforslaget siger, at forslaget også må ses i forbindelse med Danmarks indtræden i De europæiske Fællesskaber, der har aktualiseret behovet for en forbedring af vejforbindelsen gennem Sønderjylland med tilslutning til det tyske motorvejsnet, forekommer det mig at være en noget mærkværdig begrundelse for at lave et stykke dansk motorvej. Det må vel være den stigende trafik i sig selv, som motiverer en motorvejsstrækning, og ikke bare det, at vi er blevet medlemmer af Fællesskaberne. Skulle jeg følge min almindelige indstilling til Fællesskaberne, ville jeg foreslå, at motorvejen stoppede et eller andet sted 10-20 km fra grænsen, eller at den vendte om og førte