

[Niels Ravn.]

Det er med tilfredshed, jeg noterer mig, at Bramdrupdam-Christiansfeld-strækningen bliver færdig til tiden eller i hvert fald i løbet af 1974.

Man må vel også have lov til at notere sig, at hvis vi ser på udbygningen af motorvejsnettet i hovedstadens periferi, ringvejsnettet og indfaldsvejene til hovedstaden, er man i dette område sluppet forholdsvis nådigt fra sparebestræbelserne. Jeg skal ikke i denne forbindelse komme ind på de interne problemer i det københavnske område, dem kommer jeg til senere.

Så meget om det rent generelle.

Dernæst vil jeg med hensyn til forslaget om nu at få anlægsbevilling til vejstykket fra grænsen og frem til et punkt nord for Åbenrå ved Rise Hjarup sige, at jeg og mit parti er meget tilfreds med, at man nu samler sig om at give anlægsbevilling til samlede motorvejsstrækninger. Jeg tror, vi når hurtigere og bedre frem ved, at man giver bevilling til samlede længere strækninger i stedet for, som man ofte gjorde det tidligere, at drysse det ud i småstykker spredt over hele landet.

Vi er også i mit parti meget tilfredse med, at man har opgivet det oprindelige projekt, hvorefter man ville føre en midlertidig vej fra det punkt, hvor den tyske motorvej rammer grænsen, over til hovedvej A 10 lige nord for Kruså. Det var jo en midlertidig løsning, og det var en investering, som i og for sig ville være spildt den dag, man havde den egentlige motorvej. Jeg kan altså tilslutte mig og anbefale forslaget om udbygning af det pågældende vejstykke.

Jeg har ingen bemærkninger til de samtidige foreslåede op- og nedklassificeringer af allerede bestående hovedlandeveje. De er jo en naturlig konsekvens dels af allerede anlagte nye strækninger, dels af den strækning, der her foreslås anlagt.

Jeg kommer så frem til det afsnit af ministerens lovforslag, der omfatter Lyngbyvejens indføring, og hvad der herfra videre skal ske. Jeg har i denne forbindelse især noteret mig ministerens fremsættelse, hvori der står, at bortset fra enkelte mindre detaljer, er der mellem ministeren og København kommune enighed om et reduceret projekt. Jeg skal ikke her i denne debat bede om, at ministeren redegør for i enkelt-

heder, hvad dette reducerede projekt går ud på, og heller ikke, hvad den mindre uoverensstemmelse, jeg forestår der altså stadig består mellem ministeren og kommunen, går ud på. Jeg mener, at det er ting, som hører hjemme under udvalgsbehandlingen. Jeg håber, at vi kan få disse ting klaret op, og det er min og mit partis opfattelse, at før vi får endelig klarlagt, hvad denne aftale mellem ministeren og kommunen går ud på, vil det ikke være muligt at tage endelig stilling til de forslag, der foreligger. Det gælder både ministerens lovforslag og det lovforslag, der er fremsat af det radikale venstre.

De to forslag er i hvert fald ens på ét område, idet de går ud på en fortsættelse og en færdiggørelse af Lyngbyvejen frem til Vibenshus Runddel. Her hører enigheden så op, idet jeg forstår på ministeren, at han ved en aftale med kommunen vil videreføre et reduceret projekt frem til Fredens Bro, og som sagt forventer jeg, at vi i udvalget kan drøfte nærmere, hvad det går ud på, og hvordan det vil komme til at virke såvel i trafikmæssig som i miljømæssig henseende.

I så henseende er ministerens forslag klart. Jeg forstår derimod mindre det radikale venstres stilling til projektet. Jeg forstår, at det radikales venstres forslag går ud på at færdiggøre Lyngbyvejen som egentlig motorvej på lige vis som ministerens frem til Vibenshus Runddel, og at man vil droppe det egentlige Søringsprojekt fra Fredens Bro til Gammel Kongevej. Men i hr. Bilgrav-Nielsens fremsættelse siges det:

„Forslaget tilsigter at bringe udbygningen af Lyngbyvejen som motorvej til standsning ved Vibenshus Runddel samt at fritage staten for enhver forpligtelse over for det såkaldte Søringsprojekt, hovedlandevejen fra Fredens Bro til Gammel Kongevej.“

Man spørger så uvilkårligt: hvad mener det radikale venstre, der skal ske fra Vibenshus Runddel og til Fredens Bro? Det er der ikke et ord om hverken i lovforslaget eller i fremsættelsen. Når man foreslår dels at færdiggøre Lyngbyvejen frem til Vibenshus Runddel, dels totalt dropper Søringsprojektet, må man vel have en eller anden mening om, hvad der skal ske fra Vibenshus Runddel frem til Fredens Bro. Det er også et af de problemer, som vi må beskæftige os med under udvalgsarbejdet, og dér vil vi fra det