

[H. C. Toft.]

lovforslag, at det er der vist musereder i. Budgetministerens udtalelse her, efter at hr. Poul Dam har sagt, at han vil stemme imod lovforslaget, tyder på, at der også i dette forslag er musereder, idet budgetministeren forventede, at hr. Poul Dam senere på året kunne acceptere det. Det var rart for os andre at vide, hvad der er i denne muserede.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til landbrugs- og fiskeriudvalget. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Det er ikke nødvendigt, at uroen breder sig, fordi vi går over til næste sag på dagsordenen.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om anlæg af lufthavn på Saltholm.

(Lovforslaget (nr. 150) findes i tillæg A. sp. 3519, fremsættelsen i tidenden sp. 2445).

Sammen med denne sag foretages de under punkterne 6 og 7 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om anlæg af en bro over Store Bælt.

(Lovforslaget (nr. 149) findes i tillæg A. sp. 3505, fremsættelsen i tidenden sp. 2445).

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om trafik anlægsarbejder [af Stæhr Johansen m. fl.].

(Forslaget til folketingsbeslutning (nr. XIV) findes i tillæg A. sp. 2469, fremsættelsen i tidenden sp. 1599).

Forslagene sattes til forhandling.

Formanden: Jeg skal efter henstilling fastsætte taletiden til indtil 1/2 time for ordførerne i første omgang.

Horn: Vi takker ministeren og regeringen for fremsættelsen af de to lovforslag, og vi siger tak til den sagkundskab, der har udredt de mange tekniske og økonomiske problemer, som er knyttet til disse store anlæg. Vi kan vel sige, at ministeren har siddet ved et veldækket bord, hvad angår disse tekniske og økonomiske forhold.

Vi er enige i, at det vedrørende en fast forbindelse mellem det vestlige og det østlige Danmark ikke er nødvendigt at lave flere undersøgelser for at kunne træffe beslutning, selv om der naturligvis er detailområder, som nærmere må undersøges, inden man træffer den endelige beslutning. Her er et godt grundlag næsten frem til licitationen.

Vedrørende den nye storlufthavn er der allerede i 1969 med stort flertal truffet beslutning om, at vi vil flytte over på Saltholm. I sin fremsættelse siger ministeren, at der må føres forhandlinger med Sverige, før man kan tage endelig stilling til anlægsloven. Men da vi er i tidnød, må det være naturligt, at vi beslutter, at der bevilges penge til en række forarbejder, således som det skete for Storebæltsområdet i 1960erne.

Må jeg i relation til forhandlingerne, der skal føres med Sverige, gøre den enkelte tilføjelse, at vi forudsætter, at der tilstræbes en afklaring af den fælles dansk-svenske interesse i H-H-linjen. Under de første forhandlinger om Øresundsforbindelserne, i 1960erne, var det sådan, at svenskerne var meget optaget af H-H, medens de nu er blevet mere reserverede. Jeg erindrer endnu, hvorledes man i Nordisk Råd midt i 1960erne havde besvær med at få almindelig tilslutning fra svensk side til K-M-linjen, men der er alligevel sket det, at svenskerne har tilbudt, at de vil tage på deres kappe at bygge dette anlæg.

Jeg mener, at vi både fra dansk og svensk side må være stærkt interesseret i at få forbindelsen Helsingør-Hälsingborg etableret både af transportøkonomiske og trafikikkerhedsmæssige grunde. Jeg vil endvidere gå ud fra, at man under de forhandlinger,