

[Arne Larsen.]

hr. Stæhr Johansens opfattelse af socialisme, den ligger i alt fald meget fjernt fra min. Vi agter ikke at socialisere erhvervet, for det vil jo sige samfundsovertagelse. Tværtimod vil vi prøve på at gennemføre, at alle de samfundsborgere, som vil ernære sig ved hyrevognserhvervet, kan få nogenlunde anstændige forhold at leve og arbejde under. Så kan hr. Stæhr Johansen for mig kalde det socialisme lige så mange gange han vil. Hvis det skal forstås som socialisme, så må jeg sige, det er et glædeligt fremskridt på dette område.

Det er rigtigt, som også hr. Otto Mørch var inde på, at dette er en egentlig erhvervslovgivning, og man kan jo så spørge sig selv, om de egentlig hører hjemme i færdselsloven, disse bestemmelser om hyrevognskørsel, om de ikke snarere hører hjemme i en særskilt lovgivning.

Jeg finder, at hele erhvervet, dets struktur og organisation og dets forhold i det hele taget er blevet væsentligt forringet siden midten af 1950'erne, hvor vi fik den såkaldte liberalisering, som de borgerlige partiers ordførere i dag er så varme tilhængere af. Man har altså ikke forstået, at dette lovforslag ikke alene er til gavn for kunderne — for det tror jeg det i høj grad vil være — men i lige så høj grad er til gavn for de mennesker, som har deres daglige udkomme ved dette erhverv. Og det lægger jeg en ganske væsentlig vægt på; det er her, der er en masse problemer.

Det burde jo være sådan, at man tilsikrede borgere i dette land, når de kaster sig ud i et bestemt erhvervsområde, at de i alle tilfælde har sikkerhed for, at de kan opretholde en nogenlunde social status. Men det er meget vanskeligt i øjeblikket inden for dette erhverv, og det er, fordi vi har givet den frie adgang. Vi har givet fri adgang for alle og enhver til at slå sig ned i hyrevognserhvervet. Det er hæderlige mennesker, heldigvis da, langt de fleste af dem, men der er også mange, som benytter hyrevognserhvervet til at opnå en bifortjeneste eller som bierhverv, og det er en ting, som jeg anser for meget, meget forkert. Det kan ikke være rimeligt, at vi skal tillade forhold, hvor mennesker er beskæftiget i et hovederhverv det meste af deres dag, og så har

muligheder for som bierhverv at ernære sig ved hyrevognserhvervet.

Også her er der en trafikikkerhedsmæssig betragtning, som nok er værd at overveje. Man kan naturligvis ikke statistisk stille op, hvor stor en ulykkesfrekvens netop den kategori af hyrevognserhvervets udøvere har, det har vi næppe muligheder for, men det er i alle tilfælde en alvorlig sag, som er inde i billedet.

Her må man måske også minde om de gældende bestemmelser, som normalt eksisterer med hensyn til overarbejde, 11 timers regel og hvileregler. Vi har jo lige gennemført visse regler for langtidsschauffører på internationale ruter netop som en EF-forordning, som vi skal tilpasse vort eget lands struktur efter på dette erhvervsområde. Det var i meget høj grad anerkendelsesværdigt, om vi også kunne indføre det inden for hyrevognserhvervet, meget tiltrængt.

Man siger, at det er en forfærdelig ting, der nu skal ske, at kommunerne skal regulere hyrevognserhvervet; samtlige borgerlige ordførere fremturer med, at så vil forholdene blive ringere. Ja men hvad er det dog, man her siger at kommunerne agter at gennemføre i forbindelse med denne lovgivning: et forringet forhold inden for hyrevognserhvervet? Ja men har vi da ikke så megen tiltro til de folkevalgte repræsentanter og til de kommunale råd, at vi mener, de kan finde ud af, hvordan de skal administrere denne lovgivning? Skal det virkelig være sådan, at ikke én eneste kommune i landet vil være i stand til at regulere hyrevognserhvervet på en anstændig måde, fordi de får disse beføjelser? Man regner med eller man taler om antalsbegrænsning. Der står ikke ét eneste sted i loven noget som helst om antalsbegrænsning. Der står noget om, at erhvervet skal reguleres, antalsreguleres; ja men det er da noget helt andet. Det er bare spørgsmålet om at finde en fornuftig samklang mellem behov og det antal hyrevogne, som skal gå i gaderne. Så jeg tror, man skal spise brød til, inden man begynder at male fanden på væggen og fortælle, at denne ordning bliver til skade for forbrugerne, for det tror jeg afgjort ikke den gør. Tværtimod vil den blive til gavn for forbrugerne. Når vi får alle hyrevogne under fælles telefon- og bestillingscentraler, de