

[Holmberg.]

forslaget, at det er udarbejdet på grundlag af henvendelser fra organisationerne og fra Chaufførernes Fagforbund i Danmark.

Men hvem er ikke blevet spurgt, når der er rettet henvendelse? De, der ikke er blevet spurgt, er forbrugerne, og her er jeg ganske enig med hr. Stæhr Johansen i, at hvis de bliver spurgt, ja, så kan der godt være en enkelt, der vil finde anledning til at klage, naturligvis, men stort set er forbrugerne ganske godt tilfreds med den hyrevogns-ordning, vi har herhjemme i Danmark, og hvis ikke de er det, skulle de bare tage en tur til Sverige og Norge. Vi var nogle medlemmer fra trafikudvalget, der havde møde i Sverige for ganske kort tid siden, vi skulle jo nå flyveren til et bestemt tidspunkt, og hr. Horn gav meddelelse til sekretæren om, at vi gerne ville have en taxa. Sekretæren kom tilbage igen og sagde pænt, at vi måtte meget undskyldte, men det var ikke muligt at bestille en taxa til et bestemt tidspunkt. Vi har for få vogne, sagde han, men de herrer kan jo gå ud på gaden og prøve, om de kan skaffe en. Det var det svar, vi fik i Stockholm efter det møde, vi havde i Riksdagshuset deroppe; på hr. Horns foranledning fik vi altså bekræftet, at det ikke var muligt at bestille en vogn. Det er det bestillingssystem, de har netop i Norge og Sverige, for ikke også at nævne andre lande.

Nu vil jeg selvfølgelig ikke mistænke ministeren og organisationerne for, at de vil administrere forholdene på den måde hjemme i Danmark, for de behøver jo ikke at blive administreret på den måde, som det altså åbenbart bliver dér, men hvad med at sige ganske ærligt, at det, organisationerne ønsker, er en begrænsning af det antal vogne, der kører, med de følger, som det kan få?

Men forslaget er jo endvidere begrundet med to ting mere, og det er EF-regler, altså den frie etableringsret, og endvidere færdselssikkerheden. Hvad det første angår, er der vist ingen, der vil afvise, at det kan være et problem, men jeg mener, det kan løses på en anden måde end den, ministeren her foreslår; det kan vi vende tilbage til under udvalgsbehandlingen.

Men det færdselssikkerhedsmæssige problem kan ikke bruges af ministeren med nogen effekt, for det er jo rigtigt, at vi, der

sidder i færdselssikkerhedskommissionen, har spurgt derom, og for ikke at gentage hr. Stæhr Johansens argumentation, så kan vi ikke finde noget særligt her; der er i hvert fald ikke den særlige effekt i at bruge det færdselssikkerhedsmæssige. De små vogne er der jo for byer over 25.000 indbyggere taget højde for med regulativet, som i øvrigt også kan indføres i samtlige kommuner i Danmark, hvis kommunerne ønsker det. Men det med at folk kører i deres private vogne med fuld omsætning efter fyraften, det indrømmer jeg ganske åbent er en ting, jeg ikke er særlig begejstret for; men færdselssikkerhedsmæssigt har vi altså ingen statistik at holde os til.

Det væsentlige ved lovforslaget er, at antallet af hyrevogne skal fastsættes af kommunalbestyrelsen, og hvis vi i det hele taget skulle gå ind på tanken, måtte bestemelsesretten i alt fald være lidt videre end kommunalbestyrelserne, men jeg mener, det er forkert. I alle kommuner, selv de mindste, skal kommunalbestyrelsen bestemme, hvor mange vogne der må være, og den skal oprette holdepladser. Jeg må indrømme, det forbavser mig en hel del, at ministeren, der har kendskab til landlige forhold, som vi er nogle der har, han føler sig foranlediget til at komme med et forslag af den karakter. Har ministeren helt mistet kontakten med, hvordan der er ude på landet og i de relativt små byer? Jeg skulle næsten tro det. Jeg vægrer mig for øvrigt ved at tro, at ministeren vil gennemføre dette forslag eventuelt med én stemmes flertal. Jeg vægrer mig ved at tro det. Jeg fatter faktisk ikke, at ministeren er hoppet på dette.

Vi kender altid bedst vore egne forhold, og jeg indrømmer gerne, at der er forskel på land og by. Tag nu min egen by, Ålestrup, hvor vi har tre-fire, der kører hyrevogn; kommunen kan jo ikke sige, at der skal være flere, det lader sig ikke gøre, vi kan jo ikke tvinge dem til det, men den kan eventuelt sige, der skal være færre. Hvorfor i alverden skal kommunalbestyrelsen blande sig i det? Jeg er for øvrigt også overbevist om, at den meget vil betakke sig derfor, og det går jo egentlig ganske godt, som det går. Og det med, at der skal oprettes holdepladser også i de små byer — ministeren må da vide, hvordan det er i praksis: de kører fra deres bopæl, og de har også tid til at holde