

[Otto Mørch.]

lov, det er også en lov, som, hvis den administreres fornuftigt af kommunerne, giver forbrugerne bedre forhold; for hvem kan bedre end kommuner skønne over kommunernes egen trafikdækning?

Da jeg går ud fra, at der nu forestår et udvalgsarbejde, skal jeg ikke komme nærmere ind på enkeltheder i lovforslaget. Dog ønsker jeg at komme med nogle enkelte bemærkninger om ting, vi vel bør se nærmere på. Vi må først og fremmest erkende, at hovedstadsområdet har sine særlige problemer, der bedst løses gennem en fælles ordning, en fælles ordning administreret som nu af Storkøbenhavns hyrevognsnævn. Men da jeg ikke finder en tilstrækkelig klar lovhjemmel for en sådan særordning for hovedstadsområdet, vil jeg finde det ønskeligt, at vi når frem til at give ministeren bemyndigelse til at fastsætte de nærmere bestemmelser for hovedstadsområdet, naturligvis i samråd med kommunerne.

Vi skal sikkert også være opmærksom på, at det kan virke urimeligt med de lempelige overgangsbestemmelser for aktieselskaberne. Det er konstateret, at der umiddelbart før 14. december 1972 er oprettet en række aktieselskaber, der dermed opnår særfordele i forhold til gamle eksisterende aktieselskaber.

Jeg finder også, at man nu kraftigt må henstille til de implicerede parter, at drikkepengesystemet afskaffes, både af hensyn til publikum og for at fjerne det almissepreg, der hænger ved den nuværende ordning.

I højere grad end hidtil må hyrevognskørslen indgå som en del af den kollektive trafik. Derfor ønsker jeg muligheder for, at de sammen med busserne kan benytte reserverede baner; det er jo noget, man planlægger ikke mindst i Københavnsområdet. Men her må forudsætningen så være, at kommunerne har mulighed for at fastsætte regler, hvorefter hyrevogne klart adskiller sig fra den individuelle trafik.

Det kunne endelig også være nyttigt at se på en række andre problemer vedrørende den fremtidige hyrevognsordning, herunder spørgsmålet om indførelse af trafikbog, ID-kortenes bortfald, gebyrfastsættelse, hyrevognstakster, det særlige hjemmevognsbegreb, afgrænsning af hyrevognsbegrebet og andre ting, men jeg skal slutte med

varmt at anbefale lovforslaget til videre behandling.

**Stæhr Johansen:** Hovedpunkterne i det foreliggende lovforslag er indførelse af en koncessionsordning for al hyrevognskørsel på linje med den, der gælder for droscherne, samt afskaffelse af hyrevognskørsel som bierhverv. Det er jo ingenlunde nogen ny diskussion, der er lagt op til her. Tværtimod ved vi, som allerede hr. Otto Mørch har sagt det, at man fra socialdemokratiets side tidligere har forsøgt at få denne konkurrencehæmmende lovgivning igennem, men det er heldigvis strandet på et flertal her i folketinget. Sidst, da vi havde færdselsloven til behandling, havde vi jo mange og lange drøftelser i det udvalg, der da sad, og hvor i hvert fald et flertal var enig om, at man ikke ville gå med til denne socialisering af dette erhverv.

Hr. Otto Mørch har jo en charmerende måde at sige på, at man skal have ordnede forhold på dette område. Jeg kan nu ikke se, at der er uordentlige forhold på dette område. Nej, det er en målsætning, at man vil afskaffe konkurrencen, man vil indføre en form for planøkonomi på dette område, altså det, som vi andre med et jævnt ord kalder for socialisme.

Hr. Mørch kom med nogle bemærkninger om, at man i Københavns borgerrepræsentation havde stemt om dette forslag og havde tilsluttet sig det. Dér tror jeg at hr. Otto Mørch tager fejl — ellers skulle jeg i hvert fald være dårligt underrettet. Københavns borgerrepræsentation har sammen med Frederiksberg kommunalbestyrelse og de kommunalbestyrelser, der er med i det hyrevognsnævn, som i øjeblikket på en udmærket måde, synes jeg, har ledelsen af droschevæsenet her i København — eller hyrevæsenet her i København for at bruge den lidt bredere betegnelse — behandlet et spørgsmål om takstforhøjelse; det var det, der var tale om, og intet som helst andet. Ja, der har været diskussioner om forskellige andre spørgsmål, f.eks. spørgsmålet om denne mellemrude, som nogle lillebilejere ikke ønsker at have; det var noget af det mest fremtrædende i debatten. Men jeg kan sige til hr. Otto Mørch, at jeg som formand for Frederiksberg kommunalbestyrelse i hvert fald ikke har haft nogen som helst