

[Niels Jørgen Nielsen.]

netop også de økonomiske aspekter vedrørende erhvervelsen af arealerne indgår.

Landbrugsministeren (Ib Frederiksen): Jeg skal meget kort gentage, at valget af Tjele kommune er sket efter en enstemmig indstilling fra statens husdyrbrugsudvalg, og regeringen har enstemmigt godkendt denne indstilling. På det grundlag ser jeg ikke nogen anledning til at tage placeringen op til diskussion igen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Juul-Madsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Foreligger der en hidtil ikke offentliggjort rapport, der giver udtryk for, at støjområdet omkring lufthavnen i Tune vil blive større end hidtil antaget?“

(Spm. nr. 102).

Skriftlig begrundelse.

Ifølge dagbladet Politiken den 19. januar har egnsplanrådet protesteret mod den planlagte lufthavn i Tune, fordi den efter rådets opfattelse strider mod egnsplanlægningen for hovedstadsområdet. Bladet nævner i denne forbindelse, at ministeriet for forureningsbekæmpelse har udarbejdet en rapport, der viser, at støjområdet omkring lufthavnen vil blive større end hidtil antaget.

Af hensyn til udbygningen i området bør alt foreliggende materiale offentliggøres, så de stedlige kommunalbestyrelser m. fl. kan undgå at træffe beslutninger, der siden vil vise sig at være uhensigtsmæssige.

Juul-Madsen: Må jeg indledningsvis sige, at det spørgsmål, jeg har stillet til ministeren for offentlige arbejder, ikke skyldes uvilje mod anlæggelsen af lufthavnen ved Tune, mere korrekt kaldet Roskilde lufthavn, men et ønske om, at vi så hurtigt som muligt får de relevante oplysninger frem vedrørende de støjgener, som lufthavnen vil medføre.

Forholdet er jo det, at de store kommuner omkring lufthavnen, Greve kommune, Roskilde kommune, Tåstrup og Ramsø kommuner m. fl. ikke kan gennemføre deres planlægning, før de kender de miljømæssige

gener, der følger af anlæggelsen af denne lufthavn.

Så sent som den 9. januar har egnsplanrådet tilskrevet kommuner og bygningsudvalg og gjort opmærksom på, at der er uoverensstemmelse mellem den rapport, der er afgivet pr. 1. marts 1972 af lufthavnsdirektør Poul Andersen, og en rapport, der senere er afgivet af miljøministeriet, en uoverensstemmelse, som går ud på, at de støjmassige gener vil blive langt større end først antaget.

Egnsplanrådet har den 23. august spurgt forureningsministeren og ministeren for offentlige arbejder om en udtalelse og belysning af de problemer, jeg her har nævnt, og det er baggrunden for mit spørgsmål om, hvorvidt der foreligger eller meget hurtigt kan foreligge en rapport, der giver en endelig og nøjagtig vurdering af støjgenerne i forbindelse med anlæggelse af lufthavnen ved Roskilde.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Jeg kan oplyse, at der ikke foreligger nogen speciel rapport vedrørende støjområdet omkring Københavns lufthavn i Roskilde, som ikke er offentliggjort, og følgelig foreligger der heller ikke nogen rapport, som viser, at støjområdet omkring denne lufthavn vil blive større end hidtil antaget.

Den eneste rapport, der er udarbejdet om støjgenerne ved Københavns lufthavn i Roskilde, er en af Københavns lufthavnsvæsen den 1. marts 1972 udgivet rapport om lufttrafikafvikling over egnen, operationstal fordelt på baner og flytyper, støjgener og et byplanmæssigt forslag, således som hr. Juul-Madsen var inde på det.

Når det i begrundelsen til det stillede spørgsmål og gentaget i den mundtlige motivering utallige gange nævnes, at ministeriet for forureningsbekæmpelse skulle have udarbejdet en rapport, er det ikke rigtigt. Den rapport, som er udarbejdet, og hvortil hr. Juul-Madsen formentlig henviser, må være et arbejde, som kan henføres til det tidligere forureningsråd, som ikke eksisterer mere, men som har arbejdet med spørgsmålet om fastsættelse af generelle rammer for afgrænsning af støjområder omkring såvel eksisterende som kommende