

[Den fg. formand.]

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 17. januar, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om styrelsen af kommunernes skolevæsen og af virksomhed efter lov om fritidsundervisning m. v. [af Flemming Jensen m. fl.].

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om uddannelsesstøtte.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om folkeskolen.

Mødet hævet kl. 15.38.

39. møde.

Onsdag den 17. januar kl. 13.

Første næstformand (Grete Hækkerup): Udvalget om offentlige arbejder har afgivet betænkning over forslag til lov om ændring af lov om diger til beskyttelse mod oversvømmelser fra havet. Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Valbak* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren indhente nærmere oplysninger om flykatastrofen i Chicago for nylig med henblik på de konklusioner, der eventuelt bør drages af, at en tilsvarende begi-

venhed kan indtræffe i de tæt befolkede områder omkring lufthavnen på Amager?“ (Spm. nr. 83).

Skriftlig begrundelse.

I det sidste års tid er en del store passagerfly forulykket i forbindelse med start og landing, sidst i Chicago. En maskine pløjede sig igennem flere huse og skabte totalt kaos i Chicagos sydlige bydel bl. a. på grund af brande, afbrydelser af elektricitetsforsyning og trafiksammenbrud.

I Kastrup starter og lander hver dag passagerfly med vægt op til 300 t, medbringende op til 170.000 l brændstof. Styrter et sådant fly over vand eller åbent land, kan skaderne og redningsindsatsen formentlig bestemmes på forhånd. Sker styrtet i det befolkede område af Amager, vil maskinen i kraft af sin masse og fart sandsynligvis pløje sig igennem et antal bygninger, og menneskelige og økonomiske skaders omfang vil da også være afhængig af disse bygningers størrelse, brug, mængde og tidspunkt for styrtet.

En analyse af Chicagoulykken vil formentlig kunne give et forbedret materiale til at beregne de samlede „omkostninger“ ved en flyveulykke på det beboede Amager, yde bidrag til forbedring af eksisterende redningsplaner og redningsapparatur og til dispositioner til nedbringelse eller fjernelse af risikoen for styrt over beboede områder.

Valbak: Vi ved, at risikoen for flystyrt overalt i verden er beskeden, når vi ser det i forhold til antallet af flyvekilometer, men vi ved også, at der flyves mere og mere, og vi ved én ting til: risikoen er størst lige før landing og lige efter start.

Følgerne kan blive helt uoverskuelige, hvor disse operationer finder sted hen over tætbebyggede områder. Chicagoulykken for nylig må erindre os alle sammen om det. Sker styrt over tæt bebyggelse med én af vore dages store passagermaskiner eller én af de endnu større, som vi har på bedding, med en kapacitet på 400 passagerer og opad, er det et spørgsmål om held eller uheld, hvis det udtryk kan tillades i denne sammenhæng, om skader og erstatning kan opgøres i hundreder af millioner kr. eller i milliarder kr. Det er et spørgsmål om held