

[Ministeren for offentlige arbejder.]

en langsigtet løsning på lufthavnsproblemet ville endvidere indebære sådanne nye indgreb i ejendomsforholdene i de omliggende områder, at regeringen heller ikke af den grund kan gå ind for en sådan løsning.

Omvendt ville det i regeringens øjne være helt uacceptabelt at standse Københavns lufthavns videre vækst på det stadi, som den har, og låse udviklingen fast.

Herved ville man stække væksten af en af landets største arbejdspladser med vel omkring 10.000 direkte beskæftigede og bringe den i tilbagegang. En sådan holdning til sagen er det i regeringens øjne ikke forsvarligt at indtage. Der er her tale om en beskæftigelse med høj produktivitet og en sektor med en stærk naturlig ekspansions-tendens. For denne bør og kan der anvises en fremtidsløsning, når det som her kan ske på miljømæssigt og økonomisk fuldt forsvarlige vilkår, nemlig ved en udflytning til Saltholm.

For disse to hovedsynspunkter har der da også været udvist forståelse fra mange sider, men en endelig beslutning er imidlertid ikke blevet resultatet endnu. En beslutning må imidlertid træffes nu.

Udviklingen har nået det punkt, hvor lovgivningsmagten nødvendigvis må tage stilling til, hvorledes man ønsker Københavns lufthavns fremtid skal forme sig. Indstillingen fra 1969 om programplanen konkluderer i, at lufthavnen inden for de rammer, som i dag findes i Kastrup med mindre udvidelser, ikke kan effektuere trafikken ud over 1985. Udviklingen siden da har ikke givet noget grundlag for at antage, at man skulle have længere tid for sig. Skal et nyt lufthavnsanlæg på Saltholm planlægges, detailprojekteres og udføres på en velovervejet og fornuftig måde, der i videst muligt omfang tager hensyn til økonomi og hensigtsmæssig disponering af arbejdskraft, er tiden nu inde til at sætte dette arbejde i værk. Denne samlede proces vil ikke være afsluttet før i 1985, hvis den igangsættes nu.

Under de forhandlinger, som skal føres med Sverige om anlæg af den faste forbindelse over Øresund, må også væsentlige spørgsmål i forbindelse med Saltholmlufthavnen inddrages og løses. Af særlig betydning for danske interesser er det forhold, at en Saltholmlufthavn kun lader sig reali-

sere under anvendelse af svensk luftrum ved ind- og udflyvning til lufthavnen. Dette er allerede tilfældet med trafikken på Kastrup, men vil ske i endnu højere grad med en Saltholmlufthavn. Der føres derfor nu samtidig med forhandlingerne om etablering af Øresundsforbindelsen forhandling med Sverige herom. Aftalen må sikre, at den kommende lufthavn kan beflyves på en i driftsmæssig og økonomisk henseende rigtig måde, og at restriktioner for overflyvning af svensk territorium ikke vil lægge sig hindrende i vejen herfor. En ordning for fælles dansk-svensk flyveledelse og trafikafvikling i Øresundsområdet må tilvejebringes. På grundlag af det omfattende fælles undersøgelsesarbejde, som de to lande hidtil har udført, må det antages, at en sådan aftale vil kunne tilvejebringes her i foråret. Resultatet vil da blive forelagt folkettinget, idet sikkerhed for, at en sådan overenskomst opnås, må være en forudsætning for beslutningen om lufthavn på Saltholm.

For så vidt angår det andet lovforslag om anlæg af en bro over Store Bælt, er der ligeledes siden maj 1972 fremkommet nyt materiale til belysning af den grundlæggende problemstilling i overvejelserne om anlæg af faste forbindelser mellem Øst- og Vestdanmark. Der foreligger nu en fyldig rapport fra „Teknisk udvalg vedrørende en fast Storebæltsforbindelse“. Denne rapport er tilgået folkettinget, og der foreligger hermed en helt ajourført, sagkyndig vurdering af de væsentlige elementer i denne problemstilling.

Det er naturligt at erindre om, at det var den 16. april 1948, at ministeriet for offentlige arbejder nedsatte kommissionen om en Storebæltsbro. Der gives således dette høje ting mulighed for 25 år efter at træffe beslutning i sagen. Kommissionen afgav en betænkning i 2 bind. Fra 1968 foreligger en udvalgsbetænkning i 3 bind, og der er nu ved udgangen af 1972 præsteret en rapport i nye 3 bind fra teknisk udvalg. Det er vanskeligt at se, at man kan fremskaffe mere sagkyndigt materiale til sagens belysning. Der mangler alene en politisk stillingtagen.

Teknisk udvalgs opgave har været at udtale sig om faste forbindelser mellem Øst- og Vestdanmark. Man har således både undersøgt Storebæltsforbindelser og Jylland-