

[Ministeren for offentlige arbejder.]

imidlertid, at en relativ vurdering af foreliggende opgaver ikke alene kan foretages mellem forskellige trafik anlæg, en indbyrdes prioritering af opgaver inden for vidt forskellige felter er i og for sig lige så berettiget. Skal en sammenholden foretages med udbytte, må en begrænsning ske. De to projekter, om hvilke der nu foreligger lovforslag, er da også i de senere års prioriteringsdrøftelser indgået i et katalog over store trafikprojekter, som har omfattet følgende anlæg:

- a) fast forbindelse mellem København og Malmø,
- b) anlæg af en lufthavn på Saltholm,
- c) særskilt fast forbindelse Amager-Saltholm til betjening af Saltholmlufthavnen,
- d) anlæg af en fast jernbaneforbindelse i Helsingør-Helsingborg linjen,
- e) anlæg af en jernbane- og/eller vejforbindelse over Store Bælt,
- f) anlæg af en vejforbindelse Jylland-Sjælland via Samsø,
- g) anlæg af en bro over Østersøen fra Fehmarn til Lolland over Fehmarnbælt.

Forelæggelsen af de to lovforslag betyder således, at regeringen med disse forslag og deres forudsætninger tager standpunkt til prioriteringen af samtlige de nævnte trafikprojekter undtagen jernbaneforbindelsen i Helsingør-Helsingborg linjen. Lad mig herom straks sige, at den danske og svenske regering har givet de to landes statsbaner til opgave yderligere at overveje rentabilitetsberegningerne for denne jernbanetunnel. En endelig standpunkttagen i dette spørgsmål må følgelig afvente resultatet heraf, men jeg skal ikke lægge skjul på, at på grundlag af de oplysninger, som hidtil foreligger i denne sag, er det min opfattelse, at det vil være i begge landes interesse at gennemføre dette projekt snarest muligt.

Når jeg i maj måned ikke tog endelig stilling til prioriteringsproblematikken, begrundede jeg det med, at man efter min mening ved at vente et halvt års tid ville have et ganske væsentlig bedre grundlag for en stillingtagen end dengang. Efter min opfattelse er denne vurdering slået til.

Jeg bebudede dengang også at ville fremkomme med et lovforslag om dansk deltagelse i etablering af en fast forbindelse over Øresund mellem København og Malmø. I

mellemtiden er den svenske regerings tilbud om for svensk regning at etablere en sådan forbindelse imidlertid fremkommet. Den danske regering har, som det vil være bekendt, besvaret den svenske henvendelse positivt derved, at man har tiltrådt, at en dansk-svensk embedsmandsdelegation udarbejder forslag til en dansk-svensk aftale om Øresundsforbindingens etablering på basis af det svenske tilbud. Dette forhold indebærer en afklaring i to relationer. For det første kan udgangspunktet for prioriteringsovervejelserne tages deri, at Danmark ikke skal reservere kapitalressourcer til etablering af en Øresundsforbindelse i K-M-linjen. For det andet er det nu fastlagt, at Sverige er villig til at etablere K-M-forbindelsen, således at den udføres som tunnel på strækningen mellem Saltholm og Kastrup og både skal betjene den gennemgående trafik mellem Danmark og Sverige og trafikken mellem Danmark og en lufthavn på Saltholm. Anlæg af en fast forbindelse mellem Dragør og Saltholm som led i K-M-forbindelsen hører herefter en fjernere fremtid til.

Forslaget til lov om anlæg af en lufthavn på Saltholm er som nævnt en naturlig konsekvens af de tre love, som folketinget igennem de sidste 3 år har vedtaget om denne sag, og som alle peger hen mod udflytning af Københavns lufthavn i Kastrup til Saltholm.

Det er regeringens opfattelse, at det miljømæssigt ikke er forsvarligt at fortsætte Kastrup lufthavns videre ekspansion eller bevare lufthavnen, som den er, på ubegrænset tid, når de meget store ulemper, som lufthavnens drift påfører omgivelserne, tages i betragtning. Allerede for flere år siden har man måttet indføre restriktioner på trafikafviklingen af hensyn til de støjulemper, som lufthavnens benyttelse medfører. Dette har i lufthavnsproblemet til stadighed været det afgørende punkt. Den seneste sagkyndige rapport om dette spørgsmål fra november 1972 konkluderer klart i, at støjbelastningen fra en storlufthavn på Saltholm hovedsagelig findes på Saltholm og over Øresund. De store beboelsesområder på Amager, som i dag rammes af støj fra Kastrup, vil i alt væsentligt blive fri for generende støj og for sodplager fra en Saltholmlufthavn. En videreudvikling af lufthavnen i Kastrup som