

**{Ministeren for offentlige arbejder.}**

amtsråd og med henblik på at opnå en række besparelser blevet en del reduceret i deres første udbygning.

Vestmotorvejens nordlige gren berøres ikke af ændringerne, men færdiggøres som planlagt med forventet åbning i slutningen af 1973. Ringvej B 4 samt Frederikssundmotorvejen fra Ringvej B 3 til Ballerup anlægges med reduceret motorvejsstandard, forberedt for senere udbygning til fuld motorvejsstandard, medens anlægget af Frederikssundmotorvejen inden for Ringvej B 3 udskydes indtil videre.

Det er besluttet at påbegynde anlægget af Motorringvejen syd for Jyllingevej så hurtigt, som projektet kan færdiggøres, således at strækningen fra Jyllingevej til Vestmotorvejens nordlige gren ved Brøndbyøster kan være færdig i 1977.

Arbejdet på Vestmotorvejen på strækningen Ølby-Ringsted foregår planmæssigt. Resterende jord- og broentrepriser vil blive påbegyndt i foråret 1973, og strækningen påregnes taget i brug i 1975.

Ligeledes foregår arbejdet efter programmet på Sydmotorvejen på strækningen Dyrehavehus-Rønnede, hvor belægningsarbejderne vil blive udbudt i foråret 1973. Strækningen forventes færdig i 1974.

På Hareskovvejlinjen blev strækningen Skovbrynet-Farum ikke færdig i 1972 på grund af brosammenstyrtningen ved Fiskebæk. Genopbygningen af broen vil ske i løbet af 1973, og man påregner at kunne åbne strækningen ved udgangen af 1973. På strækningen Farum-Isterødvejen forventes ekspropriationerne startet i efteråret 1973, men på grund af bevillingsnedskæringerne vil anlægsarbejderne ikke kunne komme i gang før i 1974.

På Lyngbyvejlinjen er der en betydelig anlægsaktivitet på strækningen mellem Lyngbyvejens station og Helsingørmotorvejen. Åbningen af denne strækning vil ske etapevis, og allerede i begyndelsen af 1973 vil de første etaper af motorvejen være klar til trafik.

På strækningen mellem Hans Knudsens Plads og umiddelbart syd for Vibenshus Runddel vil første fase af tunnelarbejdet blive udbudt i begyndelsen af 1973, og på strækningen mellem Vibenshus Runddel og Søerne er der bortset fra en enkelt mindre detalje enighed med Københavns kommune om et reduceret projekt, der også forventes at kunne komme i gang i løbet af 1973. De to nævnte strækninger forventes færdigbygget i 1976.

På Helsingørmotorvejens fortsættelse til Helsingør er jord- og broarbejder i gang på hele strækningen op til Mørdrupvej, og strækningen forventes åbnet i 2 etaper, fra Brønsholm til Torpenvej i 1974 og fra Torpenvej til Mørdrupvej i 1975.

På Fyn har det på grund af bevillingsnedskæringerne været nødvendigt at udskyde nye igangsættelser af arbejder. På strækningen Hjulby-Odense øst, hvor der tidligere er iværksat en enkelt entreprise, vil aktiviteten formentlig kunne genoptages i 1974.

I Jylland fortsætter arbejderne på strækningen Bramdrupdam-Christiansfeld, der forventes færdig i slutningen af 1974. Derimod har det på grund af nedskæringerne ikke været muligt at påbegynde arbejderne på strækningen Horsens-Århus. Denne strækning forventes nu startet i 1974. Vedrørende strækningen Skødstrup-Rønde er der nedsat en arbejdsgruppe, der skal undersøge mulighederne for et reduceret projekt.

De samlede anlægsudgifter til den i forslaget omhandlede parcel af den jyske motorvej, Grænsen-Åbenrå nord, er beregnet til ca. 215 mill. kr. Længden af den pågældende motorvejsstrækning er ca. 32 km. Der har været forberedende drøftelser med repræsentanter for Den europæiske Investeringsbank om ydelse af et lån til delvis finansiering af anlægget af denne motorvejsstrækning, og der er god grund til at forvente et positivt resultat, idet banken har ydet lån til tilsvarende projekter i andre lande.

Forslaget har i medfør af lov om offentlige