

## [Første næstformand.]

regne overføres fra justitsministeriet til ministeriet for kulturelle anliggender.

Hr. formanden bedes underrette folketin- get herom.

sign. Anker Jørgensen.

sign. A. Lund-Sørensen.

Folketingets formand.“

I skrivelse af dags dato meddeler ministe- ren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om visse hovedlande-  
vejsstrækninger,*

*forslag til lov om anlæg af en bro over Store  
Bælt og*

*forslag til lov om anlæg af lufthavn på Salt-  
holm.*

De af folketinget valgte statsrevisorer har afgivet „Beretning om en undersøgelse af omfanget, anvendelsen og administrationen af de til forskning bevilgede midler, Beret- ning I: De statslige forskningsråd og fonde.“ Eksemplarer er omdelt.

Med skrivelse af gårs dato har handelsmi- nisteren fremsendt eksemplarer af den af egnsudviklingsrådet i henhold til § 3, stk. 6, i lov om egnsudvikling, jfr. lovbekendtgørelse nr. 56 af 25. februar 1969, afgivne beretning for tiden 1. april 1971 til 14. juni 1972. Eks- emplarer er omdelt.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ministeren for offentlige arbejder (Kamp-  
mann):** Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om visse hovedlande-  
vejsstrækninger.*

Forslaget omfatter først en bemyndigelse til anlæg af den jyske motorvej fra den dansk-tyske landegrænse vest for Bov til Rise-Hjarup nordvest for Åbenrå.

Desuden omfatter forslaget en bemyn- digelse til optagelse og nedlæggelse af visse hovedlande-  
vejsstrækninger i Sønderjylland omkring Åbenrå og Christiansfeld, til dels i konsekvens af det sønderjyske motorvejs- anlæg.

Endelig omfatter forslaget en ophævelse af den i 1964 givne bemyndigelse til projekte- ring af 2 hovedlande-  
vejsstrækninger i Kø-  
benhavns kommune, Søringen fra Fredens- bro til Gl. Kongevej og Scandiagade-Eng- havevej-linien.

Som det har været tilfældet ved fremsæt- telsen af de foregående års forslag til love om visse hovedlande-  
vejsstrækninger, skal jeg give det høje ting en oversigt over, hvor langt vi nu er kommet med hensyn til gen- nemførelsen af det ved vejplanlægningen forudsatte motorvejsnet over hele landet.

Bevillingerne til anlægsarbejder på stats- vejene er i finansåret 1972-73 blevet redu- ceret med ca. 100 mill. kr. som følge af ned- skæringen, der blev gennemført i maj må- ned, og herunder begrænsningen i mulighe- derne for dækning af prisstigninger.

Siden da er der praktisk talt ikke kontra- heret om nye arbejder, idet aktiviteten har været koncentreret om at videreføre de alle- rede igangværende entrepriser.

Som følge af nedskæringerne i det hidtil forudsatte anlægsprogram, såvel i indevæ- rende år som i de kommende 3 budgetår, vil det ikke være muligt at påbegynde ar- bejder på nye motorvejsparceller i 1973-74 bortset fra enkelte arbejder i Københavns- området, herunder strækningen Tåstrup- Hedehusene og den inderste strækning af Lyngbyvejen.

Ved begyndelsen af 1972 var der ca. 238 km motorveje i drift.

I løbet af efteråret 1972 er yderligere ca. 53 km blevet færdige. Det drejer sig om føl- gende strækninger:

Sønderbroindføringen til Ålborg (2 km)  
Motortrafikvejen Albæk-Støvring (16 km)  
Bispeengbuen (1 km)  
Holbækmotorvejen fra Roskilde til Kirke-  
Sonnerup (15 km) samt  
Vestmotorvejen fra Ringvej B 3 til Cordoza-  
svinget (19 km).

Herefter er der i alt 291 km motorveje i drift.

Jeg skal nu kort redegøre for arbejds- stedet på de andre motorvejsstrækninger i landet.

På motorvejsstrækningen Tåstrup-Hede- husene påregnes anlægsarbejderne som tidli- gere nævnt startet i foråret 1973, og denne strækning forventes færdig i slutningen af 1975. I øjeblikket foregår der ekspropria- tionsforretninger på strækningen.

Motorvejsanlæggene i Københavns vest- eign, omfattende Ringvej B 4 mellem Klov- tofte og Ballerup og Frederikssundmotor- vejen mellem Ballerup og Motorringvejen, er efter forhandlinger med Københavns