

[Justitsministeren.]

mæssige foranstaltninger, der påhviler politiet, lufthavnsmyndighederne og luftfartsselskaberne.

For så vidt angår provinslufthavnene, er forholdene forskellige fra sted til sted. Men rigspolitichefen har i denne forbindelse oplyst, at der er optaget kontakt mellem lufthavnene og de lokale politimestre med henblik på bistand fra politiet. Gennem rigspolitichefen vil denne kontakt blive søgt udbygget, således at der etableres mere faste aftaler til løsning af sikkerhedsmæssige opgaver i provinslufthavnene.

Men sikkerhedsproblemerne i forbindelse med eventuelle terroraktioner begrænser sig ikke alene til lufthavnene. Herom kan jeg oplyse, at der allerede er truffet visse dispositioner med hensyn til personale og materiel. Det ligger vel i sagens natur, at jeg ikke kan redegøre nærmere for disse foranstaltninger, men jeg kan dog nævne, at der i en akut situation vil blive udsendt særligt personale med henblik på rådgivning af de lokale myndigheder, herunder vedkommende politimester.

Rigspolitichefen har endvidere efter aftale udpeget nogle ledende politifolk, der skal sikre, at man til stadighed er i besiddelse af den størst mulige specialviden inden for området, bl. a. med henblik på effektiv tilrettelæggelse og udbygning af politiets indsats med hensyn til organisation, personel, materiel og samarbejde med andre myndigheder. De pågældende vil til brug for dette arbejde løbende indhente erfaringer i andre lande.

Til det af hr. K. J. Mortensen i begrundelsen rejste spørgsmål om, hvorvidt bebudede besparelser i politiet bør gennemføres i den nu opståede situation, vil jeg gerne bemærke, at jeg er enig i, at det øgede pres på politiet, som risikoen for terroraktioner medfører, må indgå i de økonomiske overvejelser omkring politiets bevillinger. Men jeg vil hertil gerne føje, at det på indeværende tidspunkt er vanskeligt at få overblik over, hvilke merudgifter de nye krav fører til.

K. J. Mortensen: Jeg takker ministeren for svaret og er tilfreds hermed, idet jeg skal erklære, at jeg er glad for, at ministeren lover, at politiet vil se på sagen og tage sig af den. Vi husker, at umiddelbart efter fly-

kapringen i Sverige så vi i aviserne, at der var tale om, at militæret skulle overtage denne kontrol i lufthavnene, hvilket jeg ville være stor modstander af. Det glæder mig, at politiet er indstillet på at overtage opgaven.

Med hensyn til besparelserne er jeg også glad for at høre, at ministeren overvejer, om der er muligheder for at undgå nedskæringer; tværtimod finder jeg, at der kunne være behov for en udvidelse på budgettet i stedet for.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Holmberg* til justitsministeren:

„Hvorledes vil ministeren samfundsøkonomisk begrunde de besparelser, der ifølge pressen skal foretages på politiets område?“ (Spm. nr. 4).

Skriftlig begrundelse.

Ifølge pressen forbereder regeringen en række besparelser på politiets område, der bl. a. skal ramme kriminalpolitiet, ordenspolitiets patruljer, færdselspolitiets kontrol m. v. Efter min mening skal der i høj grad sættes spørgsmålstegn ved, om sådanne besparelser overhovedet kan forsvares. Fra erhvervslivets side er allerede gjort opmærksom på de store tab, der kan opstå ved tyverier m. v. som følge af utilstrækkelig overvågen fra politiets side, lav opklaringsprocent m. v. Fra forsikringssektors side er bebudet stigende forsikringspræmier på grund af forøget hærværk, flere indbrud m. v.

Endelig hvad angår færdselskontrollen, må man befrygte, at en nedsat kontrol vil forøge antallet af færdselsovertrædelser og dermed af færdselsulykker. Ifølge Danmarks Statistik skete der i 1970 i alt 26.656 personskader som følge af færdselsulykker. Heraf blev 1.208 dræbt, 13.643 alvorligt kvæstet og 11.806 lettere kvæstet. Forsikringssektorens bruttoskadeudgifter for 1970 udgjorde 775 mill. kr.; hertil kommer det offentliges udgifter f. eks. til invalidepension, udgifter til sygedagpenge m. v. Som supplement kan anføres, at en undersøgelse af Kalundborg politikreds viser, at de direkte udgifter pr. trafikuheld gennemsnitlig udgør 15.000 kr. med de nuværende priser.

Nu er problemerne her opstillet ud fra et økonomisk synspunkt. For en stor del af