

[Ministeren for forureningsbekæmpelse.]

spørgsmål først, at det er vores opfattelse, at disse regler skal gælde for hele riget. Det, der er spørgsmålet, er, i hvilket tempo det skal gøres, men naturligvis skal de gælde for hele landet.

Må jeg derefter sige til hr. Bernhard Baunsgaard, at jeg er meget enig i hr. Bernhard Baunsgaards betragtninger; vi skal ikke her ind på en diskussion af, hvad der forstås ved absolut rensset spildevand, for naturligvis kan spildevandet indeholde stoffer, som er absolut ufarlige for det hav eller den fjord, det måske skal udledes i. Det drejer sig vel trods alt ikke om at udlede destilleret vand el. lign., før man kan give de pågældende tilladelser. Men det er klart, at vi først og fremmest her skal sætte ind over for de egentlig farlige miljøgifte, altså de tunge metaller, kviksølv, bly osv., og andre ting, hvorom vi har helt sikkerhed for, at de virker giftigt og særlig kan indgå i fødekæden på et senere tidspunkt.

Jeg er også ganske enig i betragtningerne om på den ene side generelt at styrke centraløvrigheden, men på den anden side kun gøre dette i det nødvendige omfang.

Hvis vi tager de konkrete sager — og vi kan jo godt nævne Århus-sagen — er det min klare opfattelse, at man skal processen igennem i Århus selv først. Det skal altså ikke være således, at man bare siger: her kan ministeren eller repræsentanten for centralmyndigheden gribe ind, hvis vi er utilfredse med den afgørelse, der er truffet. Vi skal altså denne lidt smertefulde proces igennem først af pædagogiske grunde og for at skabe en bevidstgørelse omkring forureningsbekæmpelsesproblemerne, og det sker ikke, hvis man fra centralt hold ustandselig griber ind. Det skal afgøres først lokalt; og kun hvor der ikke er en ensartethed til stede, bør centralmyndigheden benytte sig af sin kompetence.

Bernhard Baunsgaard: Jeg er ikke ganske sikker på, at jeg er helt enig med ministeren i, hvor rensset spildevand skal være, men jeg er enig med ministeren i, at vi naturligvis ikke skal have diskussionen her; den skal tages op i forbindelse med lovforslaget.

I øvrigt tror jeg, jeg er helt enig med ministeren i betragtningen om, at man lokalt

først må igennem hele proceduren, men at der så bør være mulighed for en centralmyndighed for at gribe ind, så jeg siger tak.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *K. J. Mortensen* til justitsministeren:

„Hvilke foranstaltninger har ministeren foretaget for at modvirke flykapring og anden form for terrorvirksomhed?“

(Spm. nr. 3).

Skriftlig begrundelse.

Under hensyn til flykapringen i Sverige i sidste uge samt de stigende trusler om terror og modterror må man vel overveje, hvilke foranstaltninger der kan foretages herimod. Der er allerede gennemført en delvis kontrol i indenrigslufthavnene, men denne gennemføres af lufthavnspersonalet, mens den efter min formening burde ske ved politiforanstaltninger. Spørgsmålet er, om en løsning af en eventuel opgave i denne forbindelse, som måtte blive pålagt politiet, kan gennemføres; når der samtidig skal ske en reduktion i politistyrken, som det er blevet offentligt meddelt, hvorfor det vel må overvejes, om denne reduktion skal foretages.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg kan oplyse, at hele problemkredsen omkring eventuelle terrorhandlinger har været behandlet i regeringens sikkerhedsudvalg. Der er i udvalget truffet beslutning bl. a. om den nærmere koordination mellem politiet og justitsministeriet til regeringsplan.

Justitsministeriet har endvidere forhandlet politiets stilling dels med rigspolitichefen, dels med politidirektøren i København og politiets organisationer, herunder politimesterforeningen.

Drøftelserne har ført til, at Københavns lufthavn i Kastrup er udskilt af Tårnby politikreds og henlagt under politidirektøren i København. På grundlag af det personel og materiel, som Københavns politi råder over, er der gennemført en øjeblikkelig forstærkning af den politimæssige indsats i Kastrup.

Der er endvidere iværksat en omlægning af polititjenesten i lufthavnen og gennem lufthavnens sikkerhedskomiteé optaget forhandling om udbygning af de sikkerheds-