

[Ministeren for offentlige arbejder.]

del af Vejle amt og den sydlige del af Århus amt. Nu kan vi se, om mine forudsigelser bliver rigtige.

Vi kender godt i ministeriet tankerne om at afkorte Diagonalvejen derved, at den fra Give skulle føres over Tørring direkte mod Horsens, og Horsens kommunalbestyrelse har i august 1971 også fremsat et forslag herom. Forslaget bygger delvis på at udnytte eksisterende vejstrækninger, og det er utvivlsomt, at det kunne gennemføres væsentlig billigere end linjeføringen fra Give nord om Brædstrup til Skanderborg, som jo er forudsat i loven af 14. juli 1965, som spørgeren også nævnte det.

Det er også givet, at denne vejføring vil have forskellige fordele for Horsensområdet og for det ret store opland, der betjenes af Horsens-Hovedgård landevej, Horsens-Odder landevej og Juelsmindevejen. Der kan også som nævnt i motiveringen for spørgsmålet være et vist hensyn til Kalundborg-Juelsminde overfarten. På den anden side kan der være trafikale interesser i Århus amt, der kan tale for at fastholde lovforslagets linjeføring.

Hele problematikken hænger også sammen med problemerne om Samsøforbindelsen, og jeg kan oplyse, at vejdirektoratet i disse overvejelser har inddraget spørgsmålet om en mulig ændring af Diagonalvejens linjeføring. Disse undersøgelser er endnu ikke så langt fremme, at jeg kan fremsætte nogen spådom om, hvad resultatet måtte blive; men som det vil fremgå af det, jeg har sagt, er jeg åben over for den mulighed, at en ændring måske kan vise sig hensigtsmæssig, og jeg kan da tilføje, at vi selvsagt, inden vi træffer en afgørelse, vil inddrage frendningsmyndighederne i overvejelserne, så man kan være sikker på, at hensynet til de naturmæssige værdier bliver tilgodeset mest muligt. Jeg finder det også rimeligt at indhente en udtalelse fra Vejle amt og fra Århus amt, og så kan man jo nære et stille håb om, at man er enig om indstillingen i de to amter.

**Henning Jensen:** Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Jeg synes, det var særdeles positivt.

Jeg er glad for, at ministeren selv drager problematikken omkring Samsøforbindelsen

ind i dette spørgsmål. Jeg er overbevist om, at netop denne vejforbindelse vil få en ret så væsentlig betydning i forbindelse med diskussionen om en eventuelt kommende forbindelse via Samsø til Sjælland.

Jeg vil også gerne gøre en enkelt bemærkning om ministerens bemærkninger til beskæringen af de naturskønne områder. Jeg vil erindre ministeren om, at mange lagde mærke til ministerens udtalelse for kort tid siden om, at han vil være modstander af at lægge motorveje og andre befærdede veje igennem naturskønne områder, og her har vi altså et eksempel på, at man kan undgå dette.

**Bilgrav-Nielsen:** Jeg skal ikke gøre ministerens spådom til skamme. Jeg skal derfor tage ordet i denne sag.

Jeg forstod ministeren sådan, at det kunne ske, at eventuelle beslutninger om Samsølinjen kunne få indflydelse på en ændring af Diagonalvejens linjeføring. Så tror jeg for så vidt, man kan være rolig, når man er tilhænger af, at Diagonalvejens linjeføring ikke skal ændres.

Jeg vil blot minde ministeren om, når han blindt accepterer, at den løsning, som hr. Henning Jensen peger på, vil være 50 mill. kr. billigere, at det vejanlæg, som hr. Henning Jensen peger på, er et ganske andet end det, der oprindeligt er foreslået, og vil tjene et ganske andet formål. Det vil nemlig tjene det formål, at Horsens kommune, Tørring-Uldum kommune og Vejle amt kan slippe for at anlægge et stykke vej, som oprindeligt måtte være deres anlægsopgave, og få staten til at gøre det.

Jeg minder også om, at bag beslutningen om Diagonalvejen ligger hele diskussionen om den østjyske motorvejs linjeføring. En forudsætning for, at ministeren for offentlige arbejder i 1965 fik tilslutning til, at den østjyske motorvej skulle ligge så langt mod øst, som tilfældet blev, var, at diagonalerne blev etableret. Alle de midtjyske og vestjyske kommuner og amter har bakket op bag dette og er blevet imødekommet, de har så sent som i 1970, altså efter den nye kommunalreform, sendt en fornyet henvendelse til folketingets trafikudvalg om, at Diagonalvejens linjeføring skal fastholdes, og at anlægget snarest må gennemføres.