

[Ministeren for offentlige arbejder.]

ringer af de problemer, vi står over for. Jeg tillader mig et citat fra Roskilde Dagblad for den 20. oktober 1972 af tillidsmanden for chaufførerne, der kører på ruten, og det er jo først og fremmest chaufførerne, irritationen og vreden retter sig imod. Tillidsmanden siger:

„Jeg tror virkelig på, at efterhånden som det nye system på rute 121 bliver kendt af de rejsende og chaufførerne vænner sig til rytmen i takt med, at begynderfejlene rettes, så bliver passagererne og chaufførerne glade for den nye køreplan“.

Jeg siger blot dette for at vise, at der er forskellige vurderinger af det forhold, som vi har talt om her.

**Arne Larsen:** Ja, vi fik omsider første afsnit af Køgebugtbanen åbnet til Vallensbæk, og i den anledning var der jo stor festivitas. Der var musik og dans og dronningebesøg osv., og alle var glade og råbte hurra. Nu er vi lykkelige over, at vi har fået i det mindste første strækning åbnet, og så håber vi på en hurtig videreførelse af Køgebugtbanen.

Men der gik ikke mere end nogle få dage, før der var stor forbitrelse, masser af klager over dårlig service, kiosksalg og billet salg i samme luge, så folk stod i lange køer for at blive ekspederet, lange rejsetider osv. Det var i det hele taget ikke så helt lidt, DSB måtte stå for i den anledning. Derfor er det nok nødvendigt, at problemet bliver belyst temmelig nøje, og at også ministeren går ind i denne problematik. For sagen er den, at en del borgere der bor i Køge Bugt-området, og som tilfældigvis bor syd for Vallensbæk, ikke alle sammen skal til city. Nogle arbejder nemlig i Valby, nogle i Vanløse, nogle på Nørrebro, og hvis de skal med S-banen, den nyligt åbnede, er de nødsaget til at fortsætte ind mod city og stå af ved Dybbølsbro og køre tilbage med et andet S-tog til Valby station og igen skifte dér til S-togslinjerne mod Vanløse og Ballerup. Det giver en masse besværligheder for de mennesker, som kommer nede fra den sydlige del af Køge Bugt-området.

Derfor kan jeg kun istemme, at man, indtil Køgebugtbanen er ført videre til Hundige og til Køge, bør lette rejselivet for

de mennesker, der bor i den sydlige del af Køge Bugt-området. Jeg håber, ministeren vil være meget velvillig over for disse ønsker, og at man vil gennemføre denne trafikanalyse så hurtigt som muligt.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Jeg tror, at mine tidligere bemærkninger med tilsagnet til fru Edele Kruchow også omfatter de ønsker, hr. Arne Larsen måtte have. Jeg tror, at alle åbent har erkendt, at der har været en række begynderfejl i forbindelse med driften på den nye Køgebane, og det er i og for sig ikke underligt, som jeg har været inde på. Vi er jo ikke vant til at indrette nye baner, tværtimod har vi langt bedre øvelse fra den sidste halve snes år i at nedlægge baner. Disse begynderfejl skal man naturligvis forsøge at rette, og hvor der er et rimeligt behov for at ændre transportformerne i dette område, må man også tage det ind i sine overvejelser og i belysningen af det behov, som jeg har givet tilsagn om at få undersøgt.

Jeg har jo indledningsvis tilkendegivet, at vi er helt opmærksomme på, at ikke alle syd for Vallensbæk skal videre ind til city, idet jeg sagde, at vores hidtidige overvejelser synes at vise, at ca. 60 pct. med en svagt stigende tendens skal mod city, hvorimod resten altså ikke skal til city, men til Valby og andre steder herfra, og jeg er godt klar over, at det er særlig for dem, tampen brænder.

**Knud Damgaard:** Jeg forstår godt, hvis tinget synes, at dette er et særdeles lokalt anliggende, og dog forekommer det mig, at der er principper forbundet med dette lokale anliggende, som nok er en beskeden messe værd.

Det er klart, at de ytringer, der kommer til orde i den lokale befolkning, godt kan udvikle sig sådan, at man kan komme til at fastlægge en praksis, som betyder en dobbelttrafik i området, en dobbelttrafik, som efter min mening kan komme til at modvirke den enige beslutning, som dette høje ting traf i forbindelse med Køgebugtlovens forlængelse, hvor det klart blev sagt, at man ville sikre, at banen til Køge blev forlænget uden yderligere forsinkelse.

Jeg skal derfor tillade mig at spørge ministeren, om ikke man kan få løst nogle af de