

**Landbrugsministeren (Ib Frederiksen):** Kun den ganske korte bemærkning til hr. Niels Jørgen Nielsen, at så vidt mig bekendt administrerer jordlovsudvalget nøjagtig efter disse bestemmelser, og det tager individuelle hensyn og vurderer hvert enkelt tilfælde ganske nøje også ud fra disse to „hvis'er“ og fire „når'er“, som jeg nævnedes før.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Edele Kruchow** til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren foranledige, at der snarest kommer et tillæg til den nye køreplan for DSBs rutebiler, linje 121, der kører på strækningen mellem Valby og Køge, således at der genindføres hurtigbusser, som kører strækningen uden omkørsel til Vallensbæk station?“

(Spm. nr. 26).

Skriftlig begrundelse.

DSBs køreplan fra 1. oktober i år for rutebiler på linje 121, der kører strækningen Valby station—Køge, synes at være opbygget efter det princip, at alle rutebiler på denne strækning skal køre om ad Vallensbæk station og gøre ophold dér.

Dette betyder en forringelse for de passagerer i det sydlige Køge Bugt-område, der før 1. oktober jævnlig har brugt hurtigbusser direkte herfra og til Valby. Forringelsen er særlig mærkbar for de passagerer, der har deres arbejde i Valbyområdet.

**Edele Kruchow:** Som mange andre deltager jeg også i den almindelige glæde over, at S-togene nu ruller mellem København og Vallensbæk. Men det blev en ubehagelig overraskelse, at dette fremskridt skulle ledsages af en forringelse for nogle trafikanter i det sydlige Køge Bugt-område, nemlig de passagerer, der før 1. oktober jævnlig tog lynbusser mellem Køge og Valby. DSBs nye køreplaner har åbenbart det princip, at alle busser på denne strækning skal om ad Vallensbæk og gøre holdt dér. Dette sinker de mennesker, der ikke skal med toget.

Når man skal op omkring kl. 6 om morgenen eller før, er det jo ikke helt ligegyldigt, om man svinger benene ud af sengen en

halv time før eller senere, og det er det, der er problemet for en række mennesker i det sydlige Køge Bugt-område, som har deres arbejde i Valby-området. Derfor er det, jeg spørger ministeren, om det ikke er muligt snarest at få et tillæg til den nye buskøreplan, så der igen indføres hurtigbusser mellem Køge Bugt-området og Valby.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Jeg tror, vi alle glæder os over den nye bane. Vi er jo også ved planlægningen af banen gået ud fra den kendsgerning, at linje 121, som her er omtalt, i realiteten skulle køre i stedet for den S-bane, der beklageligvis har været længere undervejs, end nogen har ønsket. Der er jo også investeret ganske betydelige beløb i S-banen. DSB har alene investeret 130 mill. kr., og som vi ved, har kommunerne også investeret anseelige beløb. Det er også givet, at langt større beløb vil blive investeret i forlængelsen sydpå.

Man har fra DSBs side ganske naturligt ment, at disse investeringer burde nyttiggøres også af hensyn til forbrugerne, og man har derfor ved linje 121s køreplan fra den 1. oktober 1972 givet alle passagerer fra området syd for Vallensbæk tilbud om S-togsbefordring fra og til Vallensbæk station. Det har vi gjort så meget mere, som undersøgelser tydede på, at mange passagerer ville stige om i Vallensbæk, og det måtte formodes, at der, når kørslen var begyndt, ville ske en stigning i den forventede benyttelse af S-toget. Det har også vist sig, at disse antagelser har været rigtige. Ca. 60 pct., altså et ret stort flertal af passagererne, der kommer til Vallensbæk sydfra, benytter S-toget, og der har siden starten vist sig at være en svagt stigende tendens.

Det var de mange passagerer over hele strækningen, der hidtil har dannet grundlag for de gennemgående ture, der indtil den 1. oktober 1972 fandtes på ruten. Dette grundlag er, som det vil forstås, mere end halveret, således at der i dag ikke er den samme basis for direkte kørsel uden om Vallensbæk station. Jeg ved, at DSB løbende følger udviklingen, og jeg er således bekendt med, at der i myldretiderne udføres gennemgående ture, som kun standser i Vallensbæk, og hvor køretidsforlængelsen kun andrager