

[Falk Hansen.]

nævnte art, som blev vedtaget på en konference i Montreal i september 1971. Med hensyn til fastsættelse af straf og udlevering gælder i det store og hele de samme regler for Montrealkonventionen som for Haagkonventionen.

Hovedindholdet af konventionen er, at staterne forpligter sig til at fastsætte strenge straffe for sabotagehandlinger mod luftfartøjer og til at foretage strafforfølgning af disse forbrydelser. Konventionen pålægger staterne pligt til at fastsætte regler, der gør det muligt at foretage strafforfølgning af de nævnte sabotagehandlinger uden hensyntagen til, om der ud over gerningsmændenes tilstedeværelse i landet foreligger nogen tilknytning til staten. I straffelovens § 8 indføjes en bestemmelse, hvorefter danske domstole kan pålægge straf for de sabotagehandlinger, der er omfattet af konventionen, uanset hvor og af hvem de er begået. Der bliver imidlertid ikke tale om nye straffebestemmelser, da straf kan idømmes efter de allerede gældende bestemmelser i straffeloven og luftfartsloven.

Idet jeg henviser til lovforslagets fyldige bemærkninger, skal jeg herved på mit partis vegne anbefale det til velvillig behandling i retsudvalget.

Hans Toft: Hvis flytransport også fremover skal kunne bestragtes som en sikker transportform, er det nødvendigt, at der skrives ind ikke alene over for det tiltagende antal flykapringer, men også over for andre handlinger, der kan indebære en fare for luftfartens sikkerhed.

Allerede i sidste folketingssamling gennemførtes en lov, der dels skærpede straffesammenhængen for flykapringer, dels gjorde det muligt for Danmark at ratificere Haagkonventionen om bekæmpelse af ulovlig bemægtigelse af luftfartøjer. Denne konvention er nu blevet suppleret med en konvention vedrørende andre handlinger, som indebærer en fare for luftfartens sikkerhed.

Det konservative folkeparti ser med tilfredshed herpå og kan anbefale det foreliggende lovforslag, der indebærer, at disse forbrydelser kan straffes ifølge dansk lovgivning, uanset hvor og af hvem de er begået, hvis den pågældende befinder sig her i landet, og hvis danske myndigheder ikke

bestemmer, at vedkommende skal udvises af landet.

Vi kan ligeledes give vor tilslutning til, at påtalespørgsmålet afgøres af justitsministeren.

Per Federspiel: Også jeg kan på mit partis vegne anbefale dette lovforslag. Det er uhyre påkrævet, at nettet strammes mere og mere om forbrydere, der forser sig mod luftfartøjer. Vi så jo for nylig, hvordan nogle misdædere havde tilegnet sig en flyvemaskine i Sverige og troede, at de kunne slippe ud ved at rejse til Spanien, men det gik altså ikke.

Der er også en anden ting, der er glædelig ved tiltrædelsen af Montrealkonventionen, nemlig at de tilsyneladende mere uskyldige forbrydelser såsom telefonbomber mod luftfartøjer nu også bliver strafbare. Det er meget vigtigt, at det indskærpes over for offentligheden, at den slags spøgefuldheder også er strafbare i luftsikkerhedens interesse.

Vi kan som sagt tilsige vores medvirken til lovforslagets gennemførelse.

Nordqvist: Det radikale venstre tilslutter sig det samarbejdende folkestyre og anbefaler lovforslaget.

Kurt Brauer: Vi finder i SF ingen grund til at ændre den principielle holdning, vi har med os fra sidste gang, vi behandlede tilsvarende lovgivning. Denne lovgivning fremtræder jo som en direkte forlængelse af den lov om flykapring, vi havde til behandling i sidste samling. Det er naturligvis altid betænkeligt, når et rige udvider sin jurisdiktion ud over sine egne landegrænser, men her taler jo så kraftige menneskelige hensyn, at betænkeligheder i så henseende må vige.

Socialistisk folkeparti tilsiger en meget hurtig og velvillig udvalgsbehandling af denne sag.

Justitsministeren (K. Avel Nielsen): Jeg takker samtlige ordførere for tilslutning til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.