

[Ministeren for kulturelle anliggender.]

Udvalget påregner at afgive betænkning i løbet af sommeren 1973, hvorefter lovforslag vil kunne fremsættes i folketingsåret 1973-74.

Også af denne grund vil det være ønskeligt, at man ikke ved allerede nu at fremsætte forslag til ændring af tilskudsbestemelsen i lovens § 5 foregriber en kommende tilskudsmæssig nyordning.

Jeg skal derfor anbefale forslaget om udskydelse af lovrevisjonen til tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål om meddelelse af orlov til folketingsmand Jørgen Peder Hansen.

Formanden: Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at den ønskede orlov meddeles fra og med den 5. november d. å. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål om indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmand Jørgen Peder Hansen.

Formanden: Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at stedfortræderen indkaldes. (Ophold). Det er vedtaget. Stedfortræderen vil herefter blive indkaldt som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 5. november d. å.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om udskrivningsprocenten for kalenderåret 1973.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 15) findes i tidenden sp. 306)

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 76 stemmer; 68

medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport.

(Lovforslaget (nr. 28) findes i tillæg A. sp. 375, fremsættelsen i tidenden sp. 105).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Otto Mørch: Den internationale arbejdsorganisation ILO har udarbejdet en rapport om vejtransport, hvori man beskæftiger sig med en række af de forhold, som . . .

Formanden: Jeg synes, vi med det samme må indstille os på, at der skal være mere ro i salen.

Otto Mørch: Den internationale arbejdsorganisation ILO har udarbejdet en rapport om vejtransport, hvori man beskæftiger sig med en række af de forhold, som frembyder en særlig risiko for trafikikkerheden. Ser man nærmere på rapporten, fremgår det tydeligt, at den professionelle chaufførs måske allerfarligste fjende er den træthed, der indtræder efter mange timer bag rattet og deraf følgende mangel på søvn og tilstrækkelig hvile. Man har også en amerikansk undersøgelse, der viser, at mellem 4 og 15 chauffører for hver 100, der er indblandet i ulykker, simpelt hen er faldet i søvn under kørslen, fordi de var fuldkomment udmattede. Derfor er det vigtigste for en bedring af chaufførernes arbejdsvilkår efter ILOs opfattelse, at man søger de standarder, der allerede er vedtaget, gennemført og kontrolleret i praksis, og her kan netop De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransporten medvirke til en betydelig bedring.

På denne alvorlige baggrund kan jeg derfor give tilslutning både til en hurtig og velvillig behandling af arbejdsministerens lov-