

[Arbejdsministeren.]

af, at direktoratet for ulykkesforsikringens opgaver er overtaget af sikringsstyrelsen og af den foreslåede ophævelse af ulykkesforsikringsrådet og endelig som følge af det af ministeren for forureningsbekæmpelse fremsatte forslag til en ny levnedsmiddellov, som bl. a. medfører, at det hygiejniske tilsyn med bagerier og konditorier udgår af arbejdstilsynets område.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Handelsministeren (Erling Jensen): Her ved har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af søloven og loven om gennemførelse af konnossementskonventionen af 1924.*

Lovforslaget er et resultat af det nordiske samarbejde, der igennem en årrække har fundet sted mellem de i de 4 nordiske lande nedsatte udvalg til revision af sølovgivningen. De af det danske sølovsudvalg tidligere fremsatte forslag om revision af søloven er gennemført ved lov nr. 159 af 27. maj 1964, lov nr. 227 af 8. juni 1966 og lov nr. 205 af 24. maj 1972.

Da jeg i januar 1972 fremsatte forslaget til sidstnævnte ændringslov, oplyste jeg, at de nordiske sølovskomiteer var i færd med at revidere sølovens regler om befording af gods og om befording af passagerer og rejsegods. Udvalgets 4. delbetænkning blev afgivet i maj 1972 (Betænkning nr. 642/72), og tilsvarende betænkninger blev samtidig afgivet af de svenske og norske sølovskomiteer.

Der er derefter ved et samarbejde mellem de pågældende departementer i de nordiske lande foretaget en bearbejdelse af de foreliggende komitéudkast for at opnå den størst mulige nordiske retsenhed, og det påregnes, at ensartede lovforslag vil blive fremsat i samtlige nordiske lande i de nærmeste måneder. Lovforslaget følger i det væsentlige det af sølovsudvalget udarbejdede udkast og har i første række til formål at indarbejde den i Bruxelles i 1968 vedtagne tillægsprotokol til konnossementskonventionen af 1924. Der er mellem de nordiske lande enighed om, at tillægsprotokollen snarest muligt bør tiltrædes, hvorved man opnår en tiltrængt ajourføring af de i 1924-konventionen fastsatte begrænsningsbeløb med hensyn til

rederens ansvar for tab af eller skade på godset, ligesom konventionen gøres bedre anvendelig på containertransport og andre moderne transportformer.

Med hensyn til befording af passagerer og rejsegods havde de nordiske sølovskomiteer oprindeligt søgt at gennemføre reglerne i to Bruxelles-konventioner om henholdsvis passagerbefording af 1961 og om befording af passagerers bagage af 1967. På grund af visse uoverensstemmelser mellem de 2 konventioners regler, navnlig for så vidt angår spørgsmålet om værning, arbejdes der i øjeblikket internationalt på at opnå en harmonisering af de 2 konventioner, og det vil antagelig vare et par år, før dette spørgsmål kan finde sin løsning på en diplomatisk søretskonference. Der har derfor under det nordiske lovsamarbejde været enighed om, at man ikke burde vente med en revision af passagerreglerne, navnlig for at få gennemført en ajourføring af de gældende søloves meget lave erstatningsbegrænsninger, der for passagerer er fastsat til 20.000 kr. og for køretøjer til 1.800 kr.

Under de førnævnte nordiske departementsforhandlinger er der i øvrigt opnået enighed om en forhøjelse af ansvarsbegrænsningsbeløbene for en passagers død eller tilskadekomst og for tab af eller skade på motorkøretøjer. Som det vil fremgå af bemærkningerne til lovforslaget, havde der fra svensk side været ønske om endnu højere ansvarsgrænser på dette område, bl. a. under hensyn til udviklingen i denne henseende inden for den internationale luftfart, og jeg må betragte det som meget vigtigt, at der nu er opnået enighed om ensartede nordiske regler på dette felt i betragtning af den meget omfattende passagertrafik mellem de nordiske lande.

Med hensyn til lovforslagets enkeltheder kan jeg i det hele henvise til de til lovforslaget knyttede bemærkninger, herunder til det danske sølovsudvalgs udførlige motiver, der er optrykt som bilag til lovforslaget.

Jeg skal endelig blot nævne, at der i lovforslagets § 2 er foreslået et par mindre ændringer i lov nr. 150 af 7. maj 1937 om gennemførelse af den internationale konvention af 25. august 1924 om konnossementer. Som det vil fremgå af bemærkningerne, har der under det nordiske lovsamarbejde været enighed om foreløbig at bevare denne