

[Formanden.]

forslag til lov om ændring af borgerlig straffelov, af lov om ikrafttræden af borgerlig straffelov m. m. og af lov om rettens pleje. (Straffe-retlige særforanstaltninger m. m.),

forslag til lov om ændring af købeloven, forsikringsaftaleloven og gældsbrevsloven. (Ændring af morarentesatserne) og

forslag til lov om ændring af tinglysningsloven.

Landbrugs- og fiskeriudvalget har afgivet tillægsbetænkninger over forslag til lov om administration af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om markedsordninger for landbrugsvarer m. v. og forslag til lov om administration af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om markedsordninger for frugt og gartneriprodukter m. v. Eksemplarer er omdelt.

Med skrivelse af gårs dato har økonomiministeren fremsendt skriftlig besvarelse af et af medlem af folketinget Camre stillet spørgsmål. Spørgsmålet og besvarelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Hermed tillader jeg mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hyrekørsel).*

Hovedbestemmelsen i forslaget er en regel gældende både for droscher og lillebiler, hvorefter hyrekørsel i princippet gøres betinget af en bevilling fra kommunalbestyrelsen.

Forslaget herom skyldes bl. a. den udvidede adgang til at etablere sig og søge beskæftigelse i Danmark.

Udviklingen inden for hyrevognsområdet er i de senere år gået i retning af en ligestilling af de to grupper af hyrevogne.

Ved en ændring af færdselsloven i 1970 blev indført regler, der medførte, at der i større kommuner blev oprettet offentlige holdepladser også for lillebiler, og at lillebilerne i sådanne kommuner gennem de kommunale hyrevognsregulativer kom ind under flertallet af de bestemmelser, f. eks. om pligt til at udføre bestillinger og om maksimaltakster, som tidligere kun gjaldt for droscher.

Efter denne ændring er de retlige forskelle

mellem de to grupper af hyrevogne stort set blevet reduceret til, at offentlige holdepladser for droscher skal anvises på centralt beliggende steder, og at der som modstykke til denne fordel for droscherne i et særligt kapitel i hyrevognsregulativet er pålagt disse visse pligter, som ikke påhviler andre hyrevogne. Disse særlige pligter for droscher består navnlig i at deltage i et fælles bestillingskontor med døgnvagt.

Gennemførelsen af det foreliggende lovforslag indebærer, at de sidste retlige forskelle mellem droscher og andre hyrevogne ophæves.

Ved forslaget indføres — som det igennem mange år har været ønsket af hyrevognsorganisationerne — en koncessionsordning for hyrevogne. Bevilling til hyrekørsel gives af kommunalbestyrelsen, der også fastsætter antallet af hyrevogne.

Efter forslaget skal bevilling kun kunne udstedes til enkeltpersoner. Meddelelse af bevillinger til sammenslutninger og selskaber ville bevirke, at et antal bevillinger sjældent eller aldrig ville blive ledige. Dette ville begrænse nye ansøgers muligheder for at opnå bevilling og kommunalbestyrelsens adgang til at bestemme, hvem der skal have bevilling. Reglen svarer til den gældende ordning for bevillinger til droschekørsel.

Også i andre henseender foreslås ligestillingen gennemført på den måde, at de nuværende regler for droscher fremtidig bliver fælles for alle hyrevogne.

På baggrund af de forhandlinger, som justitsministeriet har ført med hyrevognsorganisationerne i forbindelse med lovforslagets udarbejdelse, foreslås det endvidere, at de regler om hyrevognes indretning, udstyr, benyttelse, takster osv., som fastsættes af justitsministeren, nu kommer til at gælde i alle landets kommuner. Forslaget indeholder også et forbud mod at anvende hyrevogne til andet formål end hyrekørsel, som bl. a. betyder, at det fremtidig vil være udelukket at anvende et køretøj både som hyrevogn og privatvogn.

Den foreslåede nyordning omfatter kun køretøjer, der er godkendt til erhvervs-mæssig befordring af mindst 5 og højst 9 personer, føreren medregnet. Mindre køretøjer må fremtidig ikke anvendes til hyrekørsel.

For så vidt angår motorkøretøjer, der er godkendt til flere end 9 personer, føreren