

ændret, §§ 8-23 og ændringsforslag nr. 8 om indsættelse af en ny paragraf *vedtoges* uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges* uden afstemning.

**Formanden:** Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst mellem Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige om samarbejde på transport- og kommunikationsområdet, undertegnet i Stockholm den 6. november 1972.*

(Forslaget til folketingsbeslutning (nr. XVI) findes i tillæg A. sp. 2603, fremsættelsen i tidenden sp. 1821).

Forslaget sattes til forhandling.

**Horn:** Som den dansker i det nordiske trafikarbejde, der tog initiativet til igangsættelse af denne sag, er det naturligvis mig en stor tilfredsstillelse at kunne anbefale, at vi nu får gennemført en nordisk transportoverenskomst ved den ratifikation, som her skal finde sted.

Trafikudvalget i Nordisk Råd har jo i mange år beskæftiget sig med mange forskellige transportproblemer, nærmest i en lidt forvirret opstilling. Nu får vi mulighed for at få mere styr på tingene. Allerede i begyndelsen af det nye år holdes der et møde, hvor vi mødes med trafikministrene fra de nordiske lande for at drøfte de planer, som Ministerrådet har opstillet.

Jeg tror, vi kan vente os betydelige forbedringer i nordisk trafik ved denne ratifikation, og vi har jo det heldige, kan vi sige, at EF-landenes transportpolitiske målsætning falder meget nøje sammen med det, som vi er blevet enige om i Norden. Derfor kan jeg med stor tilfredshed anbefale, at man stemmer for denne ratifikation.

**Bo Kristensen:** Jeg skal på mit partis vegne meddele, at vi er velvilligt indstillet over for dette forslag til folketingsbeslut-

ning. Samtidig vil jeg gøre opmærksom på den passus i overenskomsten, at udvidelsen af det nordiske bør ske på en måde, som er i overensstemmelse med nordiske landes deltagelse i eller samarbejde med et udvidet europæisk fællesskab. Jeg finder det af betydning, at man på det trafikpolitiske område får et positivt samarbejde og får en koordination på nordisk plan og måske videre ind i det fællesskab, som vi starter pr. 1. januar 1973.

**Holmberg:** På venstres vegne kan jeg anbefale forslaget.

**Skovmand:** På det radikale venstres vegne kan jeg anbefale forslaget til folketingsbeslutning.

Det er væsentligt, at vi får et tæt samarbejde på dette område mellem de nordiske lande, og jeg skal især betone nødvendigheden af, at vi efter den nye situation omkring EF er nogenlunde klar over, hvordan de nordiske lande kører i forhold til hinanden.

Jeg vil også nævne de muligheder for besparelser, der ligger i, at de nordiske lande i højere grad, end det hidtil har været tilfældet, udnytter hinandens trafikale investeringer og i højere grad betragter Norden, i hvert tilfælde på nogle felter, som ét transportområde.

Derfor vil jeg støtte forslaget og håbe, at der bagefter kommer kød på det; det bliver jo et spørgsmål, som trafikministeren specielt må gøre en indsats for ved at sørge for, at der også er en politisk vilje bag det, at det ikke bare er en konvention, vi vedtager.

**Arne Larsen:** Mit parti kan give sit klare ja til, at folketinget meddeler sit samtykke til, at Danmark ratificerer overenskomsten mellem Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige om samarbejde på transport- og kommunikationsområdet, sådan som den er undertegnet i Stockholm den 6. november i år.

Helsingforsaftalen eller samarbejdsoverenskomsten mellem de nordiske lande, der jo er grundlaget for Nordisk Råds arbejde, forudsætter et snævert samarbejde på en række områder, og flere samarbejdsorganer er gennem tiden blevet skabt, overenskomster og aftaler er blevet gennemført, sidst kulturaftalen, som altså nu følges op med