

[Gert Petersen.]

konservativt tænkende kalder moderne industripolitik, at den vil begrænse forbruget ved traditionelle nedskæringer, det være sig i form af højere afgifter eller forringelse af de offentlige ydelser, at den vil forville sig ud i, hvad de konservative på afstemningsnatten kaldte den naturlige harmonisering i Fællesskaberne. Hvis det er tilfældet, må SF henvise regeringen til at søge den støtte, den har brug for til en sådan politik, nemlig hos de konservative her i salen. Der er nogle og firs af dem, så det kan jo blive et massivt flertal, som dog nok vil skrumpes kraftigt ind efter næste folketingsvalg, hvis det ellers kan tilvejebringes.

Der er ingen andre end SF, der disponerer over SFs stemmer her i salen, og de står til rådighed for en fremskridtspolitik, ikke for en konservativ politik. Der tales så meget om samarbejde her, men jeg vil sige med det samme, at så langt, til en sådan politik, strækker socialistisk folkepartis samarbejdsvilje sig ikke. Men det er ikke noget krav til regeringen om, at den skal træffe et valg her og nu, og slet ikke nogen efterlysning af en højtidelig erklæring. Jeg har bare prøvet på at pege på nogle kendsgerninger og kalde dem ved deres rette navn. Valget er til syvende og sidst regeringens eget, og den træffer det nok langs ad vejen.

Lad mig slutte med at udtrykke håbet om, at regeringspartiet og socialistisk folkeparti også i det kommende år kan samarbejde om en række love til gavn for den arbejdende befolkning. Håbet beskæmmer ingen, og fremtiden må vise, om der er dækning for det. Men jeg håber det.

Guldborg: Der skal nok vise sig i den nye situation både med en ny statsminister og med de opgaver, der kommer i kraft af dansk medlemskab af Det europæiske Fællesskab — altså på det, man vel plejer at kalde de centrale politiske områder — at være et vist behov for samarbejde, selv om det også nok skal vise sig at have visse vanskeligheder. Derfor må det være rimeligt, at man i denne åbningsdebat beskæftiger sig en lille smule med områder, hvor der i hvert tilfælde efter min opfattelse vil være meget nærliggende muligheder for at få et bredt samarbejde.

Jeg vil derfor gerne have lov til at hen-

lede opmærksomheden på, at der i den skriftlige del af åbningsstalen fra ministeren for offentlige arbejder er givet et katalog — og det skal ikke være nogen kritik, det er naturligt — over en række meget store opgaver. Mange af dem har vi drøftet i mange år, men i et andet perspektiv. Jeg tror, at man må gøre sig klart, at med den udvidelse af Det europæiske Fællesskab, der nu har fundet sted, og med den frihandelsaftale, der er sluttet med Sverige, og den, der forhåbentlig kommer med Norge, vil der komme en betydelig forøgelse af opgaverne inden for transport af varer og tjenesteydelser i kraft af en geografisk placering, vi har. Den er i virkeligheden et held og en fordel for os, som vi bør udnytte. Disse opgaver og problemer burde det være muligt i fællesskab uanset forskelligt synspunkt på nogle centrale økonomiske spørgsmål at arbejde snævert sammen om. Jeg synes derfor, det vil være rigtigt at gøre opmærksom på, at Danmark i kraft af sin placering, ikke mindst understreget af den udvikling, der nu er sket, i virkeligheden står med en række opgaver, hvis løsning uden tvivl i sig selv rækker ud over vore naturlige ressourcer, men hvis betydning også rækker langt ud over vort eget land.

Derfor er det nærliggende at benytte denne lejlighed til at henstille til regeringen og naturligvis først og fremmest til ministeren for offentlige arbejder at benytte den situation, jeg håber der nu er her i folketinget, til at se sig om både i den europæiske og i den nordiske sammenhæng efter de muligheder, der måtte være for på rimelig måde at få klaret disse opgaver, uden at det skal gøre indhug i de i hvert fald efter mit partis opfattelse alt for sparsomme ressourcer, der er til rådighed til erhvervsudviklingen. Dette er et spørgsmål både om kapital og arbejdskraft. Det er klart, at hvis vi har opgaver, som egentlig er europæiske eller nordiske, og som kan løses, uden at der sker et indgreb i de kapital- og arbejdskraftressourcer, der er til rådighed til de væsentlige erhvervsmæssige opgaver, som vi i hvert fald fra vores side er meget interesseret i, kan der her gøres en vigtig indsats af regeringen og specielt af ministeren for offentlige arbejder.

Jeg vil gerne henlede opmærksomheden på, at de store trafikforbindelser er en euro-