

[Holmberg.]

rer sikkerheden, og eventuel omlægning af motorbeskatningen, således at det bliver billigere at købe en bil og dyrere at køre i den?"

(Spm. nr. 62).

Skriftlig begrundelse.

I de seneste år er der desværre sket en kraftig stigning i antallet af færdselsulykker. I 1971 var tallene ca. 1.200 dræbte og 14.000 alvorligt kvæstede. Det er klart, at disse problemer ikke alene omfatter dybt alvorlige menneskelige tragedier, men også meget store samfundsøkonomiske virkninger.

Derfor må alt gøres, som kan være med til at nedbringe antallet af færdselsulykker, ikke mindst de ulykker, hvori automobiler er indblandet, og hvor årsagen meget ofte er tekniske fejl ved bilen.

Det vil efter min opfattelse være rimeligt, om ministeren tog initiativet til at nedsætte et sagkyndigt udvalg til vurdering af de nævnte spørgsmål og eventuelt udarbejde lovforslag, der ændrer det nuværende afgiftssystem i retning af at gøre det billigere at købe en ny, forhåbentlig fejlfri bil, og i stedet lægge en større afgift på selve kørslen, altså den såkaldte vægtafgift.

**Finansministeren (Grünbaum):** Lad mig straks sige, at jeg er helt enig med hr. Holmberg i, at alt, hvad der kan gøres for at nedbringe antallet af færdselsulykker og begrænse de heraf følgende menneskelige tragedier, naturligvis bør gøres.

Der har fra forskellig side været rettet henvendelse til mig med henblik på at få nedsat et sagkyndigt udvalg til vurdering af, om det skulle være muligt at fremme trafikikkerheden ved at foretage ændringer i det bestående motorafgiftssystem.

Baggrunden herfor har bl. a. været, at den nuværende høje værdiafgift, som skal betales i forbindelse med registreringen af nye biler, hævdes at have til følge, at de biler, som indføres her til landet, er af en ringere kvalitet og har mindre indbygget sikkerhedsudstyr end de biler, der kører i andre lande. Om der er hold i denne påstand, ved jeg ikke, men jeg synes, det er rigtigt, at vi kommer til bunds i de problemer, der

knytter sig til en eventuel sammenhæng mellem motorbeskatningen og trafikikkerheden.

Det er muligt, at der i sikkerhedsmæssig henseende kan være en fordel ved at ændre beskatningsstrukturen, uden at det behøver at medføre lavere indtægter for statskassen. Dette hensyn må jeg naturligvis som finansminister tillægge stor vægt.

Jeg har derfor allerede bedt en række interesserede myndigheder og organisationer om at lade sig repræsentere i et udvalg under tolddepartementets ledelse. Det drejer sig om justitsministeriet, hvorunder bilinspektionen sorterer, og toldvæsenet, der jo har den daglige administration af bestemmelserne vedrørende registreringsafgiften. Hertil kommer Danmarks Automobil-Forhandler-Forening, Dansk Selskab for Trafikmedicin, FDM og KDAK, Landsforeningen Tryk Trafik og Sæmmenslutningen af Automobilfabrikanter og Importører. Disse styrelser og organisationer må formodes at råde over den fornødne ekspertise, som gør det muligt for udvalget at foretage den undersøgelse og vurdering af beskatningen, som jeg har ønsket, og som hr. Holmberg nævner i sit spørgsmål.

**Holmberg:** Jeg takker naturligvis ministeren, fordi han reagerede så hurtigt med hensyn til nedsættelse af et udvalg angående omlægning af bilafgifterne, og kunne jo egentlig godt have taget spørgsmålet tilbage, men mente, det var rimeligt, at et svar blev givet her i folketinget, så vi ikke skulle nøjes med at læse det i aviserne.

Men udvalget er nedsat nu, og jeg kan næsten sige: så vidt, så godt. Må jeg imidlertid gøre ministeren opmærksom på, at det vistnok alligevel ville være rimeligt at udvide dette udvalg med repræsentation for forsikringsselskaberne. Jeg tror nemlig, der er mange grunde, der taler for, at forsikringsselskaberne kommer med. Jeg ved nok, at de kan tilkaldes — det kan de øvrige, der sidder i udvalget, jo for øvrigt også — men jeg ved, at forsikringsselskaberne har meget og meget godt materiale; jeg sidder nemlig selv i det motorpolitiske udvalg inden for KDAK, hvor også forsikringsfolk er med.

Vi kan nok sige, at det her drejer sig om afgifter, og det gør det naturligvis også, men jeg er ret så overbevist om, at nedsat præ-