

[Moses Olsen.]

Skriftlig begrundelse.

Som bekendt er Grønland statsretligt en integreret del af riget. Derfor er det urimeligt og uforståeligt, at SAS betragter Grønland som et oversøisk område. Så længe Grønland betragtes på samme måde som i dag, vil Danmark til stadighed gå glip af over halvdelen af Grønlandsrutens overskud. En del af dette overskud kunne måske være brugt til reduktion af interne billettakster i Grønland.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Hvis der med udtrykket udenrigsrute forstås en rute, hvor priserne skal rette sig efter de af den internationale luftfarts-sammenslutning IATA fastsatte priser, er Grønlandsruten ikke en udenrigsrute. IATA har ikke fastsat priser for dette område, og SAS er ved fastsættelsen af de gældende priser ikke stillet på anden måde end ved fastsættelsen af priser på de syddanske indenrigsruter og på ruterne i Norge og Sverige, hvor selskabet jo også driver indenrigstrafik. Et overskud fra Grønlandsruten går ind i SAS-regnskabet, men det er da også tilfældet, for så vidt angår de af SAS drevne syddanske indenrigsruter. Jeg må mene, at der foreligger en misforståelse, for så vidt der formenes at være en regnskabsmæssig forskel på Grønlandsruten og de syddanske af SAS drevne ruter.

Spørgsmålet om størrelsen af priserne på Grønlandsruten blev jo rejst på Grønlands landsråds forårssamling i 1972, og sagen er gennem ministeriet for Grønland blevet forelagt ministeriet for offentlige arbejder. Vi har anmodet SAS om at fremkomme med regnskabsmateriale og statistik til belysning af spørgsmålet. En del af dette materiale har vi allerede modtaget, men da undersøgelsen gerne skulle være så ajourført som muligt, venter vi i øjeblikket på færdiggørelsen af selskabets statistik for sommertrafikprogrammet for 1972. Det er derfor lidt vanskeligt yderligere at uddybe spørgsmålet på nuværende tidspunkt.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og investeringsfundsloven.

(Lovforslaget (nr. 93) findes i tillæg A. sp. 2055, fremsættelsen i tidenden sp. 1113).

Første næstformand (Grete Hækkerup): Sammen med denne sag foretages de under punkterne 5 og 6 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om skattemæssig opgørelse af værelagre m. v.

(Lovforslaget (nr. 94) findes i tillæg A. sp. 2065, fremsættelsen i tidenden sp. 1113).

Første behandling af forslag til lov om ændring af ligningsloven.

(Lovforslaget (nr. 95) findes i tillæg A sp. 2081, fremsættelsen i tidenden sp. 1113).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Peter Nielsen: I disse dage modtager landets skatteydere skattekortet for 1973 og for manges vedkommende med en øget trækprocent. Nogle vil måske undre sig over, at der samtidig foreslås øgede afskrivningsprocenter, der som oftest anses for skattefrie. Det er nok mest rigtigt at betegne sådanne afskrivninger som skatteudsættende især for nyetablerede og stærkt ekspanderende virksomheder, og her er den egentlige motiveving for mit partis vedkommende.

Grundlaget for al videre udvikling her i samfundet, hvad angår sociale, uddannelsesmæssige, ja, alle former for fremskridt, er selvfølgelig produktionen, og som det også klart fremgik af regeringens åbningstale, er det hensigten at fremme produktionen mest