

**Første næstformand (Grete Hækkerup):** Da den pågældende spørger ikke er til stede, mener jeg, at vi foreløbig må forbigå spørgsmål nr. 57.

Af *Bendix* til justitsministeren:

„Agter ministeren hurtigt at tage initiativ til, at der gennemføres påbud om bagkofangere på lastbiler, sådan at konsekvenserne ved ulykker formindskes?“

(Spm. nr. 58).

**Bendix:** Jeg har rejst dette spørgsmål, som i og for sig har været diskuteret i længere tid, fordi jeg er forbavset over, at der ikke rigtig er sket noget på området.

En løsning af spørgsmålet om indførelse af obligatoriske såkaldte bagkofangere eller buffere på lastbiler ville måske kunne medføre, at en række ulykker i trafikken ikke ville få en så skæbnesvanger udgang, som de har på nuværende tidspunkt.

Der findes ikke nogen officiel statistik over disse ulykkestyper, som giver et præcist billede af de specielle situationer, som spørgsmålet sigter på, men det ligger dog sådan, at professor Jørgen B. Dalgaard ved Retsmedicinsk institut i Århus har bedt Danmarks Statistik om at stille et materiale til rådighed; dette har Danmarks Statistik gjort, og professor Jørgen B. Dalgaard har bearbejdet dette materiale. Det drejer sig om Danmarks Statistiks ikke-publicerede materiale fra 1970, og jeg skal tillade mig at citere ganske kort fra det notat, jeg har modtaget fra professor Jørgen B. Dalgaard.

Han har gennemgået fra 1970 314 ud af 325 ulykker af den type, der her er tale om, hvor biler af den ene eller den anden karakter kører bag ind i lastbiler. Det ligger sådan, at i de 314 tilfælde, som professor Dalgaard har undersøgt, er der blevet skadet i alt 427 personer; af disse 427 er de 26 dræbt umiddelbart; hvor mange der er døde senere hen af kvæstelserne, kan ikke opgøres. 214 af de 427 personer, som er kommet til skade ved disse typer af ulykker, er blevet meget

svært kvæstet, og det drejer sig først og fremmest om ansigtskvæstelser og brystkvæstelser, der som bekendt er meget vanskelige at have med at gøre.

Professor Jørgen B. Dalgaard drager ikke den konklusion af sit materiale, at det er videnskabeligt bevist, at ved en obligatorisk indførelse af bagkofangere ville disse ulykker eller i hvert fald deres værste konsekvenser være undgået; men han mener, det er rimeligt sandsynliggjort, at ved en obligatorisk indførelse af sådanne bagkofangere ville ulykkernes værste konsekvenser meget stærkt kunne begrænses. Derfor har jeg bedt justitsministeren om at svare på, om han agter at foretage sig noget i denne sammenhæng.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Spørgsmålet om at påbyde bagkofangere på større lastmotorvogne og påhængsvogne hertil har i nogen tid været behandlet i den af justitsministeriet nedsatte arbejdsgruppe vedrørende køretøjers indretning og udstyr. Da spørgsmålet indeholder en række tekniske problemer, har gruppen indhentet nærmere oplysninger vedrørende forskellige amerikanske og tyske forsøg med bagkofangere samt om udenlandsk lovgivning vedrørende spørgsmålet.

I den forbindelse kan jeg oplyse, at De europæiske Fællesskaber den 20. marts 1970 har udsendt et direktiv, der bl. a. indeholder bestemmelser om afskærmning på motordrevne køretøjer og påhængsvogne hertil. Dette direktiv er trådt i kraft den 6. oktober 1971.

I arbejdsgruppens overvejelser er også indgået statistiske undersøgelser af det antal færdselsuheld, hvor anvendelse af bagkofangere kan formodes til en vis grad at ville have afbødet følgerne. Dette spørgsmål har yderligere været drøftet med sekretariatet for rådet for trafikikkerhedsforskning.

På et møde i begyndelsen af december måned i år vil man fra gruppens side udarbejde en endelig indstilling til justitsmini-