

[Normann Andersen.]

en højere pris af en tysk eller engelsk kunde, end vedkommende ville have taget af en dansk kunde, når det drejer sig om transport af samme mængde gods. Formålet hermed er selvfølgelig at undgå diskrimination over for de øvrige medlemslande.

I forbindelse med den omtalte forordning er det nødvendigt at udpege en myndighed til at varetage de dermed følgende kontrolopgaver, og i det foreliggende lovforslag foreslås derfor, at monopolrådets direktorat bliver denne myndighed, idet det er det organ, der har de bedste forudsætninger herfor. Samtidig hermed må man naturligvis tillægge monopolrådets direktorat de beføjelser, der er nødvendige, for at de eventuelle kontrolopgaver kan gennemføres. Herom vil jeg i øvrigt henviser til de ret udførlige bemærkninger, der medfølger forslaget, samt pege på, at vi jo i udvalget får muligheder for at gå nærmere i enkeltheder.

Fra den socialdemokratiske gruppes side tilsiger vi positiv behandling af lovforslaget.

Mads Eg Damgaard: Det foreliggende lovforslag er et led i Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber. Siden 1960 har man haft en forordning, der har til hensigt at udligne forskellene i priserne med hensyn til landevejstransporter inden for EF-området, og da Danmark nu bliver medlem af EF, har vi altså tiltrådt denne forordning. For at vi kan kontrollere, om danske vognmænd efterlever denne forordning, må man have et kontrolapparat, og her har man som i andre lignende sager foreslået, at monopoltilsynets direktorat skulle kontrollere de forskellige bestemmelser, som forordningen indeholder, sådan at vi kan overholde de regler, som Danmark har forpligtet sig til.

Vi kan fra det konservative folkepartis side anbefale lovforslaget og vil gerne medvirke til en hurtig og grundig udvalgsbehandling.

Holmberg: Jeg har ikke særlig mange bemærkninger til lovforslaget. Meningen er

bl. a. at give en dansk myndighed, i dette tilfælde monopoltilsynet, hjemmel til at kontrollere, at forordningens bestemmelser bliver overholdt, og forordningen er jo en direkte følge af Romtraktatens artikel 79, hvor der i første stykke står:

„I samfærdslen inden for Fællesskabet afskaffes senest ved udløbet af anden etape enhver forskelsbehandling, som består i, at en transportvirksomhed for samme transportforbindelse anvender forskellige transportpriser og -vilkår på samme slags gods, alt efter godsets oprindelses- eller bestemmelsesland.“

Det er ærlig talt et lidt knudret sprog, men meningen er jo ganske enkelt at forhindre diskriminering af transportforbrugere efter deres nationalitet.

Forordningens praktiske betydning vil blive meget begrænset i Danmark, alene af den grund, at det, forordningen foreskriver, jo kun er obligatorisk for transportafstande over 100 km, en transportafstand, der som bekendt er meget sjælden i Danmark.

Jeg har som sagt ikke mange bemærkninger til forslaget, som er af formel karakter. På venstres vegne kan jeg anbefale.

Bilgrav-Nielsen: For en ordens skyld skal jeg meddele, at det radikale venstre kan tilslutte sig forslaget.

Arne Larsen: Efter min opfattelse er det foreliggende lovforslag noget vanskeligt at overskue ligesom den forordning, som lovforslaget hviler på, nemlig forordning 11/1960, givet af Fællesskaberne i 1960 om forskelsbehandling med hensyn til transportpriser og transportvilkår. Jeg har prøvet på at læse lovforslaget og forordningen igennem adskillige gange, og det har været mig noget vanskeligt egentlig at finde ud af, hvad forordning og lovforslag går ud på. Jeg vil derfor henstille, som jeg har gjort det ved flere lejligheder, at vi, når vi behandler lovgivning i forbindelse med forordninger givet af Fællesskaberne, af ministeren får en nærmere redegørelse for indhold og mening