

[Formanden.]

Boligudvalget:

Udgår: Ulla Worm

Ny stedfortræder: Juul-Madsen

Skatte- og afgiftsudvalget:

Udgår: Erik Hansen (Vejle amt)

Ny stedfortræder: Poul Schlüter

Kommunaludvalget:

Udgår: Erik Hansen (Vejle amt)

Ny stedfortræder: Karen Thurøe Hansen

Miljøudvalget:

Udgår: Erik Hansen (Vejle amt)

Ny stedfortræder: Karen Thurøe Hansen

Den første sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 28) findes i tidenden sp. 1238).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Arne Larsen: Under anden behandling af denne sag rejste jeg spørgsmålet om det nødvendige i at give såvel arbejdstagere som arbejdsgivere den nødvendige information om, hvad der sker, i det øjeblik Danmark bliver medlem af Fællesskaberne fra 1. januar, på det område, som dette lovforslag omhandler, nemlig transport i international regie. Arbejdsministeren var så venlig at sige, at han ville gøre alt inden for det korte tidsinterval, der er, for at informere om bestemmelserne. Men jeg er blevet gjort opmærksom på én ting, som er ganske væsentlig, og det er, at danske lastbilchauffører, som kører i international fragtfart, aflønnes efter et akkordsystem. F. eks. aflønnes chauffører, som kører ølprodukter fra Danmark til Belgien, med en kilometerpris på 41 øre plus 4 kr. pr. t. Hvis de f. eks. transporterer 25 t, vil det sige, at det stykke transportarbejde fra København til Bruxelles og retur aflønnes med ca. 740 kr. Hvis man nu skal overholde — og det skal man

jo — bestemmelserne om arbejdstid, kørelængde og hviletider, vil de have meget, meget vanskeligt ved at indtjene en normal ugeløn efter de nye bestemmelser. Det er klart, at gennemførelse af udmærkede arbejderbeskyttelsesregler på dette område ikke skal have til følge, at arbejdere, som er afhængige af dette arbejde, nu skal have forringet deres indtjeningsmuligheder. Man er i almindelighed enig om, også fra chaufførernes side, at det er udmærkede regler, som man hilser med tilfredshed, men det indebærer bare, at deres indtjeningsmuligheder bliver helt anderledes fra den 1. januar 1973, og derfor vil jeg meget henstille til arbejdsministeren — nu er han her desværre ikke, men måske en anden på ministerens vegne kan svare — at der optages forhandlinger umiddelbart mellem arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationerne for at få løst dette problem pr. 1. januar, for vi kan ikke være bekendt, at det er lønmodtagerne, som skal betale disse forbedringer ensidigt. Jeg vil altså meget henstille, at man udvirker, at der bliver optaget forhandlinger mellem parterne på dette område.

Den fg. arbejdsminister (Helge Nielsen): Jeg skal viderebringe hr. Arne Larsens bemærkninger til arbejdsministeren, og jeg tror, jeg kan love, at der vil blive taget fat på det problem, som hr. Arne Larsen her nævner.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 158 stemmer; 3 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Eneste behandling af indstilling fra udvalget til valgs prøvelse (angående A. C. Normanns mandat).

(Indstillingen (Andre selvst. forsl. nr. VIII) findes i tillæg B. sp. 69 i betænkning fra udvalget til valgs prøvelse).

Indstillingen sattes til forhandling.