

[Arns Larsen.]

men jeg må sige, at jeg har de samme betænkkeligheder som budget- og økonomiministeren, nemlig at det nok er lidt overdrevent at tro, at effekten set ud fra et egnsudviklingssynspunkt vil være særlig stor; f. eks. kan udflytningen af statsskovdirektoratets 24 mand næppe få nogen større betydning.

Men det, som er det reelle i denne sag, er, at nok kan man gå ind for en udflytning, men bare gå ind for en udflytning, fordi den skulle have en egnsudviklingseffekt, synes jeg er ganske forkert, for man har ikke oversigt over, man kan ikke se alle de problemer i dag i alle tilfælde, som er forbundet med en udflytning. Det er jo ikke givet, at man skal ud til egnsudviklingsområder, det er jo ikke givet, at man i et egnsudviklingsområde kan få de servicefunktioner og den støtte til arbejdet, som statsinstitutionen har behov for netop i et egnsudviklingsområde; tværtimod er det vel at antage, at man næppe kan få den hjælp og støtte, som man har behov for, dér.

Jeg er enig med ministeren i, at det, som man nok hellere må se på, er en udflytning til visse vækstområder, hvor der altså findes et virkelig godt underlag for alle de funktioner, som skal udføres; så det alene at tage egnsudviklingsaspektet ind tror jeg er ganske forkert. Det er jo ikke det samme som at udflytte industriel virksomhed eller erhvervsvirksomhed; der kan blive stillet mange andre og langt mere forskelligartede krav til udflytning af en statsinstitution end blot og bart ved udflytning af en erhvervsinstitution.¹

I øvrigt har jeg den opfattelse, som vel ikke er forkert, at VKR-partierne er ivrige sparetilhængere, og at denne udflytningstendens næppe vil spare på skillingerne, næppe vil billigere statsadministrationen, at vi endog ville komme til at ofre adskillige hundrede millioner kroner, hvis vi skulle gennemføre en ganske kortsigtet udflytningspolitik. Derfor tror jeg, man skal være en lille smule betænkelig ved dette.

Jeg har således et eksempel i vejdirektoratets udflytning. Ministeren kom jo med den oplysning, at nu skal altså ikke alene vejdirektoratet flytte ud, men også de laboratorier, som ligger her i hovedstadsområ-

det, og som er meget væsentlige, nemlig vejdatalaboratoriet og statens vejlaboratorium. Det var der jo ikke tale om, da man startede debatten om udflytning af vejdirektoratet, men det er klart, at det netop er nødvendigt, at sådanne ting hænger sammen, når man flytter en statsinstitution ud. Derfor må man da have et virkeligt overblik og finde ud af, hvilken sammenhæng det skal ske i, og hvor meget der eventuelt måtte flytte med, når et direktorat flytter ud. Det har man vist ikke haft i forbindelse med vejdirektoratets udflytning, for dengang diskuterede vi på basis af 200 menneskers udflytning, men nu er det pludselig svulmet op til 320 personer, som skal flytte ud, og det bliver langt, langt dyrere. Alle de foranstaltninger, man har truffet, alle de planer, man oprindeligt havde, må nu ændres, hvis det virkelig er meningen, at disse to laboratorier skal flytte med.

Statsinstitutioner kan have behov for mange, mange forskelligartede servicefunktioner, og det kan jo blive overordentlig bekosteligt, hvis disse skal flytte med ud med direktoraterne, men jeg har forstået på ministeren, at han også er helt klar over den problematik, der her ligger i forbindelse med udflytning af statsinstitutioner. Dertil kommer, at disse statsinstitutioner også har en vis servicefunktion over for publikum; publikum skal betjenes på bedst mulig måde, og derfor er det ikke givet, at vi f. eks. lige netop skal flytte motorregistreringskontoret til Tønder, og det var måske heller ikke helt så klogt at flytte egnsudviklingsdirektoratet til Silkeborg osv.; der er mange ting, som kommer ind i den forbindelse.

Det er klart, at forbindelsen mellem statsadministrationens forskellige grene ved udflytning vil blive vanskeliggjort og fordyrende, men så er der selvfølgelig én statsinstitution, som vil tjene på det, nemlig post- og telegrafvæsenet, for der bliver jo øgede omkostninger til brevporto, til telefon osv. osv.

Forslagsstillerne har nævnt nogle konkrete eksempler, og ministeren har været inde på dem og bedømt mulighederne for udflytning af disse; jeg tænker her på motorregistreringskontoret, på statens skovbrugsvæsen osv., og når man så virkelig