

For god ordens skyld henledes opmærksomheden på, at Forsamlingen har vedtaget at anvende betegnelsen „Det europæiske Parlament“ i stedet for ordet „Forsamling“.

Ivar Nørgaard.

Folketingets formand“.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministre.

Af *Camre* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvornår vil ministeren regulere billetpriserne på den københavnske S-bane, således at de nuværende forskelle på billetpriserne på de enkelte linjer afløses af en ensartet kilometerpris på alle linjer?“

(Spm. nr. 36)

Skriftlig begrundelse.

Billetpriserne på de enkelte linjer på det københavnske S-banenet er fastsat således, at kilometerprisen bliver højst uens fra linje til linje.

For det første er grænsen for den fælles bybanetakst af traditionsmæssige årsager sat lig med grænsen for Københavns kommune. Dette indebærer, at man for bybanetaksten, 1 kr. 50 øre for én billet, ad Balleruplinjen kan komme helt til Husum station, 11 km fra Københavns Hovedbanegård, ad Tåstruplinjen til Hvidovre station ca. 6 km fra hovedbanegården, ad Vallensbæklinjen kun til Ellebjerg station ca. 5 km fra hovedbanegården og ad Hillerød- og Klampenborglinjerne til Hellerup station ca. 8 km fra hovedbanegården.

De videre billetpriser på linjerne er også højst uens. Ballerup 18 km fra hovedbanegården koster 2 kr. 60 øre (enkeltbillet), Tåstrup ca. 17 km fra hovedbanegården koster 3 kr. 30 øre, Vallensbæk ca. 14 km fra hovedbanegården koster 3 kr., Hillerød 35 km fra hovedbanegården 6 kr. 60 øre og Klampenborg 12 km fra hovedbanegården 2 kr. 40 øre. Også på de mellemliggende stationer savner billetprisen en rimelig sammenhæng med kilometerafstanden.

Da disse forskelle virker stærkt urimelige på befolkningen og dermed hæmmer anvendelsen af dette offentlige trafikmiddel, vil

det være ønskeligt, om ministeren snarest kan gennemføre en regulering.

Camre: Der er jo fra mange sider i disse år en stærk interesse for, at det kollektive transportnet skal nyde fremme i stedet for en stadig udbygning af de private transportmidler.

I denne forbindelse må det vække en hel del undren, at priserne på det københavnske S-togsnet varierer så stærkt fra linje til linje. Det er således, at det største passagerantal fragtes frem og tilbage mellem centrum af København og yderstationerne, og de stationer, hvortil folk begiver sig på udturen og tager af sted fra på hjemturen, er jo fremfor andre Københavns Hovedbanegård, Vesterport og Nørreport stationer. Hvis man ser på billetprisen på linjerne uden for Københavns bybanenet fra hovedbanegården, viser der sig at være en meget stærk forskel i prisen. Det er således, at man ad Balleruplinjen kan komme til endestationen Ballerup, 18 km ude, for 2 kr. 60 øre, til Tåstrup, 17 km ude, for 3 kr. 30 øre, til Vallensbæk, kun 14 km ude, for 3 kr., til Klampenborg, 12 km fra hovedbanegården, for 2 kr. 40 øre og til Hillerød, 35 km ude, for 6 kr. 60 øre.

Hvis man ser på, hvad kilometerprisen er her, så viser det sig ikke, at der er en naturlig reduktion i forhold til længden, således at man har en lille rabat på en lang afstand, men der er simpelt hen ikke nogen klar sammenhæng. Ligeså er der det problem, at man ad de forskellige retninger, som bybanen strækker sig ud fra, kommer højst forskellige afstande for bybanetakst afhængig af, hvilken linje man vælger.

Jeg finder dette meget uhensigtsmæssigt, og jeg håber, at ministeren vil finde anledning til at regulere dette forhold.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Selv om det kunne være fristende at gå ind i en længere diskussion af sammenhængen mellem taksterne og benyttelsen af de kollektive transportmidler, subsidiært de individuelle transportmidler, skal jeg afholde mig herfra, indledningsvis i hvert fald.

Det nævnes i begrundelsen for spørgsmålet, at kilometerpriserne på det københavnske S-banenet er højst uens fra linje til linje såvel inden for som uden for bybanens