

[Finansministeren.]

de kilometertakster, som gælder ved fradrag for transport mellem hjem og arbejdsplads i eget befordringsmiddel, lægges over til ligningsrådet. Det har hidtil været finansministeren, der har fastsat disse takster.

De foreslåede regler om fradrags- og afskrivningsret for forsøgs- og forskningsudgifter indeholder flere forbedringer for erhvervslivet.

Efter de gældende regler er der som alt-overvejende hovedregel ikke adgang til at fradrage udgifter til forskning, selv om forskningen knytter sig til den skattepligtiges erhvervsvirksomhed. Ikke mindst de praktiske vanskeligheder, der er forbundet med at udskille forskningsudgifterne fra de almindelige driftsudgifter, har imidlertid medført, at især de noget større erhvervsvirksomheder med egne forskningsfaciliteter i praksis ofte har kunnet fradrage eller afskrive disse udgifter. Efter forslaget vil der være fradrags- og afskrivningsret ikke blot for disse større virksomheder, som selv kan drive forskning, men også for de mindre virksomheder, som er henvist til at få udviklingsarbejdet udført hos andre. Hertil kommer, at ligningsrådet efter de foreslåede regler vil kunne tillade, at forskningsudgifterne fradrages eller afskrives allerede før igangsættelsen af den erhvervsvirksomhed, som forskningen tager sigte på. Sådanne fradrag og afskrivninger før igangsættelsen har man ikke hidtil kendt på området.

De nærmere regler om, hvorledes udgifterne til forsøg og forskning fradrages eller afskrives ved indkomstopgørelsen, er der redegjort udførligt for i de bemærkninger, som er knyttet til lovforslaget. Jeg skal derfor begrænse mig til at omtale hovedlinierne i forslaget.

Efter forslaget skal udgifter til anskaffelse af aktiver, som ved almindelig erhvervs-mæssig anvendelse afskrives efter reglerne i afskrivningsloven, kunne afskrives på samme måde, når de anvendes til erhvervs-mæssigt begrundet forsøg eller forskning. Det gælder maskiner, inventar og lignende drifts-midler, skibe og bygninger.

Alle andre udgifter til forsøg eller forskning knyttet til en erhvervsvirksomhed, såsom udgifterne til løn, råstoffer og leje af lokaler m.v., skal som hovedregel kunne

fradrages på én gang. Er udgifterne imidlertid betydelige i sammenligning med den skattepligtiges årsoverskud ved selvstændig erhvervsvirksomhed (udgifterne overstiger 30 pct. af årsoverskuddet), eller er de afholdt før påbegyndelsen af den erhvervs-virksomhed, som forsøgene eller forskningen tager sigte på, skal de afskrives over en 5 års periode.

Ligningsrådet skal som nævnt efter forslaget kunne tillade, at forsøgs- og forskningsudgifterne (herunder udgifterne til anskaffelse af maskiner m.v.) fradrages eller påbegyndes afskrevet før igangsættelsen af den erhvervsvirksomhed, hvorpå forsøgene eller forskningen tager sigte. Ligningsrådet skal endvidere kunne tillade, at forsøgs- og forskningsudgifter, der er betydelige (overstiger 30 pct.-grænsen), fradrages på én gang. Som nærmere omtalt i bemærkningerne til lovforslaget er det forudsat, at den sidstnævnte dispensationsregel skal administreres således, at virksomhederne ikke får en ringere stilling, end de i praksis har haft i de senere år.

Forslaget om fradrags- og afskrivningsret for såkaldte tilslutningsafgifter bygger på en henstilling fra ligningsrådet. Efter de gældende regler kan den virksomhed, der selv ejer et vandforsyningsanlæg, et kloak-anlæg, et elektricitetsanlæg eller andre anlæg, som tjener et erhvervsøkonomisk formål, afskrive på anskaffelsesudgifterne på grundlag af de almindelige regler i afskrivningsloven. Hvis virksomheden i stedet for tilslutter sig et lignende anlæg, som er i offentlig eller privat eje, kan den afgift, som i den anledning må betales, hverken fradrages eller afskrives, medmindre der er tale om en tidsbegrænset ret til at benytte anlægget. Denne skattemæssige forskelsbehandling har ligningsrådet fundet urimelig, og det synspunkt kan regeringen fuldt ud dele.

Det siges udtrykkeligt i den foreslåede lovbestemmelse, at fradrags- og afskrivningsretten også skal gælde tilslutning til anlæg, der tjener til forebyggelse eller bekæmpelse af forurenings- eller støjulemper. Regeringen er af den opfattelse, at dette i betydelig grad vil kunne medvirke til, at virksomhederne tilslutter sig anlæg af denne art.

Efter forslaget skal afgifterne som hoved-