

[Finansministeren.]

efter anskaffelsen og mindre senere hen. Derimod bliver de samlede afskrivninger på de enkelte maskiner osv. ikke større end hidtil.

Afskrivningsprocenten foreslås ikke forhøjet for de særlig kostbare biler, for hvilke afskrivningsadgangen er begrænset efter den særlige regel i afskrivningslovens § 6 A. Driftsmidler, der både benyttes privat og erhvervsmæssigt, omfattes heller ikke af forslaget. Også skibe er holdt uden for forslaget, idet skibsfartens særlige forhold er taget i betragtning i lovens regler om forskudsafskrivning på skibsbygningskontrakter.

Bestemmelserne om forsøgs- og forskningsudgifter i lovforslagets § 1, nr. 1 og 5, samt § 2 skal ses i sammenhæng med lovforslaget om ændring af ligningsloven, som jeg skal vende tilbage til senere.

Jeg vender mig herefter til *forslaget om ændring af lov om skattemæssig opgørelse af varelagre m.v.*

Hovedformålet med dette lovforslag er som allerede nævnt at afskaffe reglerne om nedskrivning på varepartier, der er indkøbt på bindende kontrakt. Efter forslaget skal det ske trinvis i løbet af en aftrapningsperiode på 2 år, begyndende med indkomståret 1973.

Tiden er for længst løbet fra denne ordning, der blev indført i begyndelsen af 1940-erne på grund af den særlige risiko, som de daværende ekstraordinære forhold medførte for erhvervslivet. I bemærkningerne til lovforslaget er der en lille historisk redegørelse for dette.

Den særlige prisrisiko, som i sin tid begrundede ordningen, gør sig i vore dage slet ikke gældende i en grad, der blot nærmer sig til det, som forholdene i begyndelsen af den anden verdenskrig førte med sig. Derfor kan den oprindelige begrundelse i hvert fald ikke medføre, at vi skal bibeholde disse regler.

Man kan så spørge, om der da ikke er andre grunde, som eventuelt kunne tale for at bibeholde reglerne. Ved tidligere lejligheder er der for eksempel fra forskellig side peget på, at reglerne giver de erhvervsdrivende adgang til at opnå en skattemæssig kredit og en udjævning af svingende årsindtægter.

Forholdet er imidlertid det, at netop kon-

trakt nedskrivningerne har vist sig at have særdeles uheldige — og efter min opfattelse aldeles uacceptable — virkninger i praksis. Ordningen giver en alt for stor risiko for omgølestransaktioner, idet ligningsmyndighederne kun har meget begrænsede muligheder for at kontrollere de erhvervsdrivendes oplysninger om varekøb på bindende kontrakt.

Uanset hvordan man i øvrigt bedømmer spørgsmålet om skattemæssig kredit og om indkomstudjævning, er det min bestemte opfattelse, at vi ikke kan forsvare at lade kontrakt nedskrivningerne fortsætte.

Som jeg allerede har nævnt, går forslaget ud på, at afskaffelsen af kontrakt nedskrivningerne skal ske trinvis i løbet af 2 år. Det betyder, at adgangen til kontrakt nedskrivning først ophører helt fra og med indkomståret 1975. Når der stilles forslag om denne gradvise aftrapning, skyldes det, at det i mange tilfælde kunne gå for hårdt ud over de berørte virksomheders likviditet, hvis vi afskaffede ordningen på én gang.

Lovforslaget indeholder endvidere en bestemmelse, der skal sætte en stopper for nogle utilsigtede virkninger, som kan opstå ved et samspil mellem på den ene side varelagerlovens regler om nedskrivning på varelagre og bindende kontrakter og på den anden side visse af Danmark indgåede overenskomster til undgåelse af dobbeltbeskatning. I bemærkningerne til lovforslaget er der gjort rede for, hvorledes det efter de gældende regler er muligt at starte en „svikmølle“, hvor skatteyderen ved skiftende op- og nedskrivninger af et varelager i udlandet kan opnå en blivende skattebesparelse, som ligger helt uden for, hvad der har været til sigtet med disse regler. Efter forslaget lukkes dette hul nu på en måde, som der er redegjort nærmere for i bemærkningerne.

*Forslaget om ændring af ligningsloven* går som nævnt ud på at give de erhvervsdrivende adgang til at fradrage eller afskrive udgifterne til forsøgs- og forskningsvirksomhed ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst. Der stilles desuden forslag om, at samme fradrags- og afskrivningsregler skal gælde for de afgifter, som en erhvervsvirksomhed må betale, når den tilslutter sig offentligt eller privat ejede anlæg, herunder anlæg til forureningsbekæmpelse. Endelig foreslås det, at kompetencen til at fastsætte