

[Landbrugsministeren.]

behandling blev lovforslagene fortsatte behandling stillet i bero på udfaldet af folkeafstemningen om Danmarks tilslutning til EF.

Med hensyn til lovforslagene indhold skal jeg tillade mig at henvise til det ved forslagene fremsættelse anførte, hvorefter der er tale om lovændringer eller nye love, der anses for nødvendige i forbindelse med Danmarks tiltrædelse af EF.

Efter samråd med udvalgene er der foretaget en mindre ændring i forslag til lov om ændring af lov om handel med smør og fremmede landbrugsprodukter og i forslag til lov om salg af frugt og gartneriprodukter ved frivillig offentlig auktion.

I forslag til lov om ændring af lov om slagtning, forhandling, udførsel og indførsel af fjerkræ m. v. er den foreslåede formulering af bestemmelserne om salg af slagtet fjerkræ fra producent direkte til forbruger bragt i overensstemmelse med den i EF vedtagne bestemmelse herom.

I bemærkningerne til forslag til lov om handel med frø, såsæd, læggekartofler og planter er foretaget en sammentrækning og ajourføring af oplysningerne om lovforslagets udgiftsmæssige konsekvenser. Der henvises til disse bemærkninger.

Arbejdsministeren (Erling Dinesen): Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport.*

Lovforslaget er et led i den lovgivning, som er nødvendig i forbindelse med dansk indtræden i EF. Lovforslaget, der er en bemyndigelseslov, har til formål at skabe hjemmel til administrativt at udfærdige de retsregler om arbejderbeskyttelse inden for transportvirksomhed, som gælder i EF i medfør af rådsforordning nr. 543/69 som ændret ved forordningerne nr. 514/72 og nr. 515/72 om harmonisering af visse sociale forskrifter inden for vejtransportvirksomhed, og som vil komme til at gælde i EF i medfør af rådsforordning nr. 1463/70 om indførelse af et kontrolapparat til brug i vejtrafikken.

Forordning nr. 543/69 med ændringer fastsætter som de væsentligste punkter regler om chaufførers hviletid, alder m. v.

samt regler for køretøjernes bemanning, medens forordning nr. 1463/70 fastsætter regler for indførelse af fartskrivere, som er et vigtigt instrument for at udøve kontrollen med, at de arbejderbeskyttelsesmæssige regler om hviletid bliver overholdt.

Lovforslagene er for tiden til forelæggelse for EF-kommissionen. Idet jeg med hensyn til de nærmere enkeltheder i lovforslaget henviser til de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg hermed anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af adoptionsloven. (Ophævelse af landsnævnet for børne- og ungdomsforsorg).*

Adoptionsloven er som bekendt trådt i kraft den 1. oktober i år, og ændringsforslaget har da også sin særlige begrundelse.

Ved lovforslaget om den sociale ankestyrelse og konsekvensændringerne i loven om børne- og ungdomsforsorg foreslås landsnævnet for børne- og ungdomsforsorg nedlagt.

Landsnævnet skal ifølge adoptionslovens § 10 tage initiativ til at rejse spørgsmålet om bortadoption af børn, der er anbragt på institutioner, og som ikke har forbindelse med deres forældre. Landsnævnet skal også give samtykke til adoption efter adoptionslovens § 9, stk. 2, i tilfælde, hvor et barn, der er undergivet børne- og ungdomsforsorg, ønskes adopteret af plejeforældre mod forældrenes protest.

Efter forhandlinger med socialministeriet foreslås disse opgaver henlagt til den sociale ankestyrelse.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Hermed har jeg tillige den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af borgerlig straffelov. (Sabotage mod luftfartøjer m. v.).*

I sidste folketingsår blev gennemført en ændring af straffeloven, som gjorde det muligt for Danmark at ratificere Haagkonventionen af 16. december 1970 om bekæmpelse af ulovlig bemægtigelse af luftfartøjer.

Også andre handlinger end ulovlig bemægtigelse af luftfartøjer indebærer imidlertid en fare for luftfartens sikkerhed. Som