

Forbrug i 1971-72 . . . . .	0
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1972 . . . . .	72.000.000
Vedrørende forventede udgifter i finansåret 1972-73 og senere henvises til punkt 14.	
23. Jysk motorvej fra Nr. Stenderup til Vejle nord, jfr. L 91, 1972:	
Anslået samlet udgift (april 1972) . . . . .	322.000.000
Forventet forbrug i 1972-73 . . . . .	0
Forventet forbrug i 1973-74 . . . . .	0
(heraf arealerhvervelser 0 kr.).	
Budgetoverslag 1974-75 . . . . .	44.500.000
Budgetoverslag 1975-76 . . . . .	77.000.000
Budgetoverslag 1976-77 . . . . .	78.000.000
Senere . . . . .	122.500.000
Strækningen forventes åbnet i 1978. (Anlægslov: 1978).	
24. Motorvejen fra Skødstrup til Rønne, jfr. L 91, 1972:	
Anslået samlet udgift (april 1972) . . . . .	167.000.000
Forventet forbrug i 1972-73 . . . . .	0
Forventet forbrug i 1973-74 . . . . .	0
(heraf arealerhvervelser 0 kr.).	
Budgetoverslag 1974-75 . . . . .	8.500.000
Budgetoverslag 1975-76 . . . . .	19.000.000
Budgetoverslag 1976-77 . . . . .	16.000.000
Senere . . . . .	123.500.000
Strækningen forventes tidligst åbnet i 1979. (Anlægslov: 1978).	
99. Mindre anlæg på eksisterende motorveje:	
Til etablering af nødtelefoner samt sideanlæg forventes forbrugt i finansåret 1973-74 . . . . .	4.500.000

*Ad anlægsudgifter til motorveje.*

Til anlæg og projektering er i finansåret 1972-73 bevilget 466,3 mill. kr. og til arealerhvervelser 32,7 mill. kr., i alt 499 mill. kr., i prisniveau april 1971. Denne bevilling kunne efter gældende praksis pristalsreguleres og som følge heraf muliggøre et forbrug i finansåret 1972-73, der kan anslås til ca. 545 mill. kr. Som følge af nedskæringen på 10 pct. i 1972-73 i forbindelse med bortfald af prisreguleringen vil forbruget blive af størrelsesordenen 445 mill. kr. Der er således sket en retardering i anlægsprogrammerne, svarende til en aktivitet på ca. 100 mill. kr.

- 70.02. Andre hovedvejsarbejder. I henhold til L 312, 1971 om offentlige veje, kapitel 2. Ultimo finansåret 1971-72 androg restoverslagssummen for igangværende arbejder på det samlede hovedlandevejsnet på 4.400 km, bortset fra de nedenfor nævnte arbejder, der er vedtaget ved særlig lov, 295 mill. kr., hvoraf 30 mill. kr. vedrører tidligere refusionsarbejder, og 15 mill. kr., vedrører tidligere vejfundsarbejder. Det forventede restoverslag udgør pr. 1. april 1973 200 mill. kr. hvoraf det anslåede forbrug i finansåret 1973-74 udgør 89,5 mill. kr., heraf 10 mill. kr. til arealerhvervelse. Det forventede forbrug udgør i alt i finansåret 1973-74 139 mill. kr., inklusive arbejder vedtaget ved særlig lov, hvoraf 14 mill. kr. til arealerhvervelser, idet der er reserveret ca. 13 mill. kr. til omkostningsstigninger, som ikke kan optages på lov om tillægsbevilling.

*Anlæg af hovedlandevejsstrækninger, der er vedtaget ved særlig lov:*

1. Halsnæsvejen fra Vibehus til Hundested havn, jfr. L 312, 1969:	
Forbrug pr. 1. april 1971 . . . . .	300.000
Restoverslag pr. 1. april 1971 (FFL 1972-73) . . . . .	15.000.000